



JIGE INTERNATIONAL -25 rue du dépôt - 55800 **REVIGNY SUR ORNAIN -**FRANCE

Tél.: (33)0/3 29 75 10 10 -(33) 0/3 29 75 13 13

COMMANDE N°

CLIENT

Adaptation d'un équipement Equipment mounting Sur véhicule / On Vehicle

12283

1 350

2 540

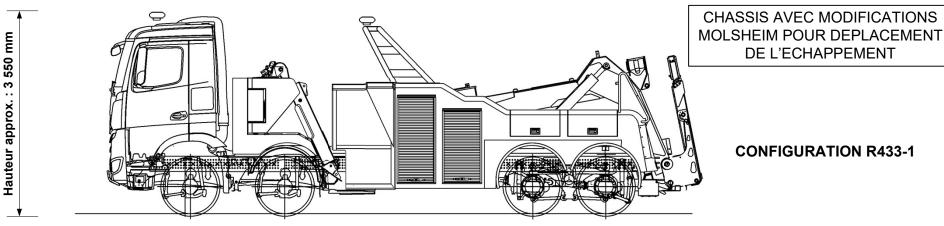
4 120

MEGA 45 EASY REACH

MERCEDES AROCS 4151KN8X4/4 CAB M 6350

BALLAST ESTIME 5000KG DOS DE **CABINE**

Le design de la carrosserie n'est pas contractuel et varie suivant l'option de carrosserie et le type de châssis fourni. Body design is not contractuel and can vary depending from body chosen options and type of supplied chassis cab.



DE L'ECHAPPEMENT

CONFIGURATION R433-1

6 150 6 350 32 000 kg P.T.C / G.V.W. 32 259 Poids de la Dépanneuse ATTENTION RESERVOIR Wrecker weight POSITIONNE ENTRE LES MODULES Poids châssis à vide 12 602 kg Chassis cab weight DE CARROSSERIE Poids équipement 19 147

1750

Répartition des poids Weight distribution	ESSIEU AV FRONT AXLE	ESSIEU AR REAR AXLE
Charge maxi admissible Maxi load permitted	18 000 kg	26 800 kg
Poids camion avec équipement (PCE) Truck and equipment weight (TEW)	17 319 kg	14 940 kg

Tolérances: +/- 50mm et +/- 50kg (sous réserve données constructeur)

CARTE BLANCHE (charge utile au panier)

6 120

Charge utile à l'axe du panier, extension sortie Underlift payload to the axle grid, extension out

(A)

(B)

5 955 kg

11 565 kg

Charge utile à l'axe du panier, extension rentrée Underlift payload to the axle grid, extension in

7 115 kg

Pour A, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de For A value the remaining weight on front axle is Pour B. la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de

12 724 kg

Longueur X Largeur (hors tout) (mm) Overal width x Overal length

Equipment weight

Number passengers

arrière (mm)

Nombre de passagers

Hauteur châssis route (mm)

Largeur flancs pneumatiques

11 065 X 2 500

3

1160

2 490

1 500

For B value the remaining weight on front axle is