



JIGE INTERNATIONAL – 25 rue du dépôt – 55800 REVIGNY SUR ORNAIN – FRANCE  
Tél. : (33)0/3 29 75 10 10 – (33) 0/3 29 75 13 13

PROJET N° 12269  
CLIENT  
Adaptation d'un équipement  
Equipment mounting  
Sur véhicule / On Vehicle  
SIMPLEX VL  
IVECO DAILY 35S14 4100

Longueur utile aux butoirs  
Platform usable length at rubber defenses

4 407 mm

Longueur utile étage aux butoirs  
Upper deck usable length at rubber defenses

mm

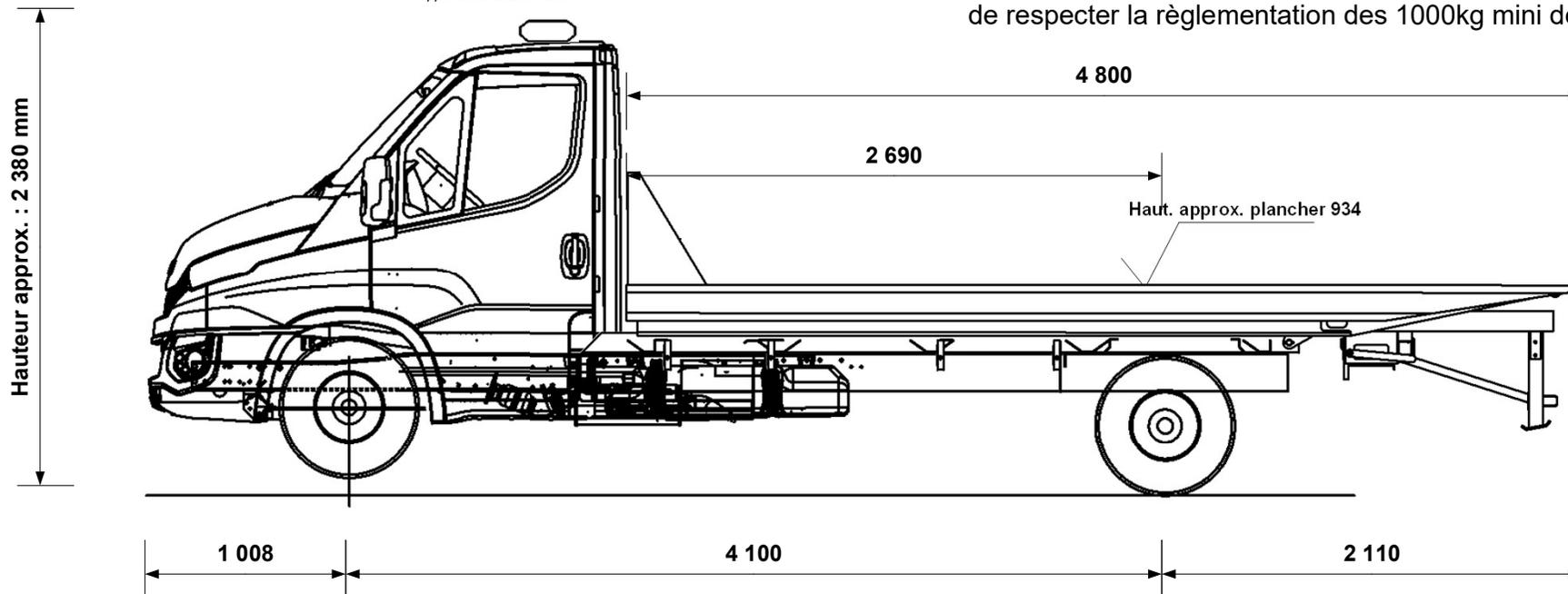
Largeur utile plateau  
Platform usable width

2 040 mm

Largeur utile étage  
Upper deck usable width

mm

Toutes options ou accessoires installés à votre demande ou par vos soins après réception par la Dreal ne vous permettent plus de respecter la réglementation des 1000kg mini de charge utile



1 008

4 100

2 110

D réelle : 2 690 mm

|   |          |
|---|----------|
| Hauteur châssis route                             | 669 mm   |
| Largeur flancs pneumatiques arrière               | 1 941 mm |
| P.T.C / G.V.W.                                    | 3 500 kg |
| Poids châssis cabine à vide<br>Chassis cab weight | 1 797 kg |
| Nombre de passagers<br>Number passengers          | 2        |
| Largeur hors tout<br>Overall width                | 2 060 mm |
| Longueur hors tout<br>Overall length              | 7 218 mm |
| Charge utile<br>Payload                           | 995 kg   |
| Poids équipement<br>Equipment weight              | 708 kg   |

Tolérances : +/- 50mm (sous réserve données constructeur)

| Répartition des poids<br>Weight distribution                                  | ESSIEU AV<br>FRONT AXLE | ESSIEU AR<br>REAR AXLE |
|---|-------------------------|------------------------|
| Charge maxi admissible<br>Maxi load permitted                                 | 1 900 kg                | 2 240 kg               |
| Poids à vide camion avec équipement (PCE)<br>Truck and equipment weight (TEW) | 1 469 kg                | 1 036 kg               |
| PCE + Charge utile + Chauffeur<br>TEW + Payload + Driver                      | 1 547 kg                | 1 953 kg               |
| PCE + Charge utile + Passagers<br>TEW + Payload + Passengers                  | 1 602 kg                | 1 898 kg               |
| <b>SURCHARGE<br/>OVERLOAD</b>   | kg                      | kg                     |

Angle de chargement (degré)  
Loading angle (degree)

11.9 °

**CARTE BLANCHE (charge utile au panier)**

|  |    |
|--|----|
| Extension sortie à<br>Extension out  | mm |
| Chauffeur seul à vide<br>Underlift payload, driver only                                  | kg |
| Chauffeur seul, avec 1 000 kg sur le plateau<br>Driver only with 1 000 kg on platform    | kg |
| Avec 2 passagers, avec 1 000 kg sur le plateau<br>2 passengers with 1 000 kg on platform | kg |

Tous ces paramètres peuvent varier en fonction des données réelles, du châssis cabine et des options, ils sont donnés à titre indicatif et ne peuvent en aucun cas engager la société JIGE INTERNATIONAL.  
Ce plan est notre propriété. Il ne peut être utilisé ou communiqué sans notre accord.

All the mesures, weights and parameters given in this data sheet can vary according to chassis cab conformation and are considered as an approaching information where JIGE INTERNATIONAL cannot be held responsible.  
This print contains confidential information and is our sole property and is not to be reproduced without our authorization.