



JIGE INTERNATIONAL –
25 rue du dépôt – 55800
REVIGNY SUR ORNAIN –
FRANCE
Tél. : (33)0/3 29 75 10 10 –
(33) 0/3 29 75 13 13

COMMANDE N°

12207

CLIENT

Adaptation d'un équipement
Equipment mounting
Sur véhicule / *On Vehicle*

SIMPLEX 5T RIGHT ANGLE STANDARMATIC 3T

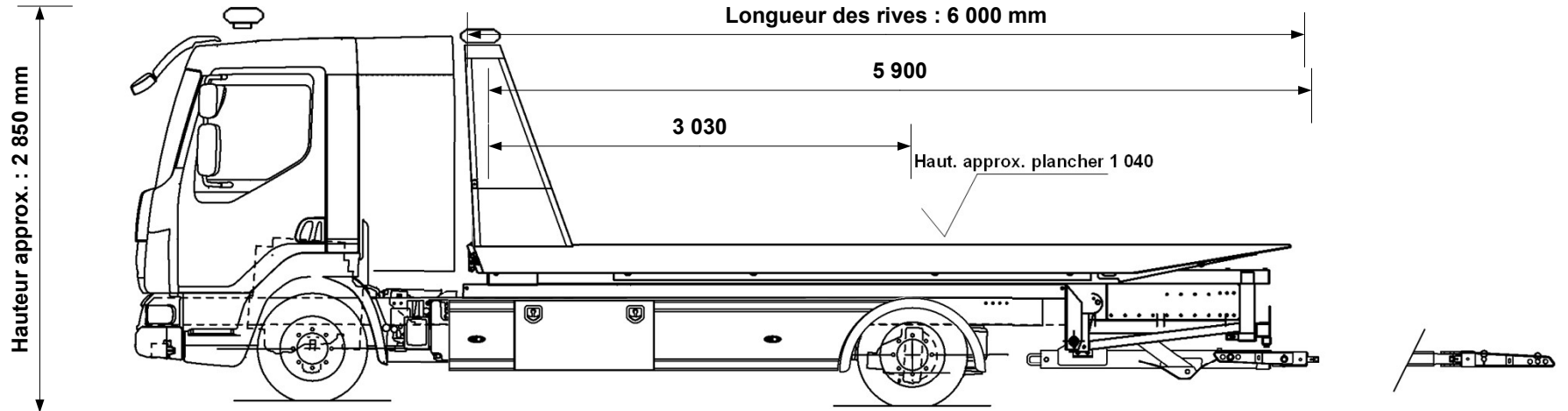
DAF FA LF45.220 E12 4X2 BR 4300

Longueur utile aux butoirs
Platform usable length at rubber defenses

5 590 mm

Largeur utile plateau
Platform usable width

2 370 mm



| | | |
|---|---------------|----|
| P.T.C / G.V.W. | 11 990 | kg |
| Poids de la Dépanneuse <i>Wrecker weight</i> | 7 961 | kg |
| Charge utile <i>Payload</i> | 4029 | kg |

| | | |
|---|--------------|----|
| Poids châssis à vide <i>Chassis cab weight</i> | 4 408 | kg |
| Poids équipement <i>Equipment weight</i> | 3 572 | kg |

| | |
|---|----------|
| Nombre de passagers <i>Number passengers</i> | 6 |
|---|----------|

| | |
|----------------------------|------------|
| Hauteur châssis route (mm) | 820 |
|----------------------------|------------|

| | |
|---|--------------|
| Largeur flancs pneumatiques arrière (mm) | 2 260 |
|---|--------------|

| | |
|--|----------------------|
| Longueur X Largeur (hors tout) (mm) <i>Overall width x Overall length</i> | 8 625 X 2 400 |
|--|----------------------|



VERIN 4000

Angle de chargement avec Right
Angle
Angle de chargement (degré)
Loading angle (degree)

6.2 °

10.5 °

| Répartition des poids <i>Weight distribution</i> | ESSIEU AV <i>FRONT AXLE</i> | ESSIEU AR <i>REAR AXLE</i> |
|--|--------------------------------|-------------------------------|
| Charge maxi admissible <i>Maxi load permitted</i> | 4 480 kg | 8 480 kg |
| Poids à vide camion avec équipement (PCE) <i>Truck and equipment weight (TEW)</i> | 3 100 kg | 4 861 kg |
| PCE + Charge utile + Chauffeur <i>TEW + Payload + Driver</i> | 3 037 kg | 8 953 kg |
| PCE + Charge utile + Passagers <i>TEW + Payload + Passengers</i> | 3 425 kg | 8 565 kg |
| SURCHARGE OVERLOAD | kg | 85 kg |

CARTE BLANCHE (charge utile au panier)

| | |
|--|-----------------|
| Extension sortie à <i>Extension out</i> | 4 470 mm |
| Chauffeur seul à vide <i>Underlift payload, driver only</i> | 1 700 kg |
| Chauffeur seul, avec 1 000 kg sur le plateau <i>Driver only with 1 000 kg on platform</i> | 1 267 kg |
| Avec 6 passagers, avec 1 000 kg sur le plateau <i>6 passagers with 1 000 kg on platform</i> | 1 267 kg |
| | kg |

Tous ces paramètres peuvent varier en fonction des données réelles, du châssis cabine et des options, ils sont donnés à titre indicatif et ne peuvent en aucun cas engager la société JIGE INTERNATIONAL. Ce plan est notre propriété. Il ne peut être utilisé ou communiqué sans notre accord.

Tolérances : +/- 50mm et +/- 50kg (sous réserve données constructeur)

All the mesures, weights and parameters given in this data sheet can vary according to chassis cab conformation and are considered as an approaching information where JIGE INTERNATIONAL cannot be held responsible. This print contains confidential information and is our sole property and is not to be reproduced without our authorization.