



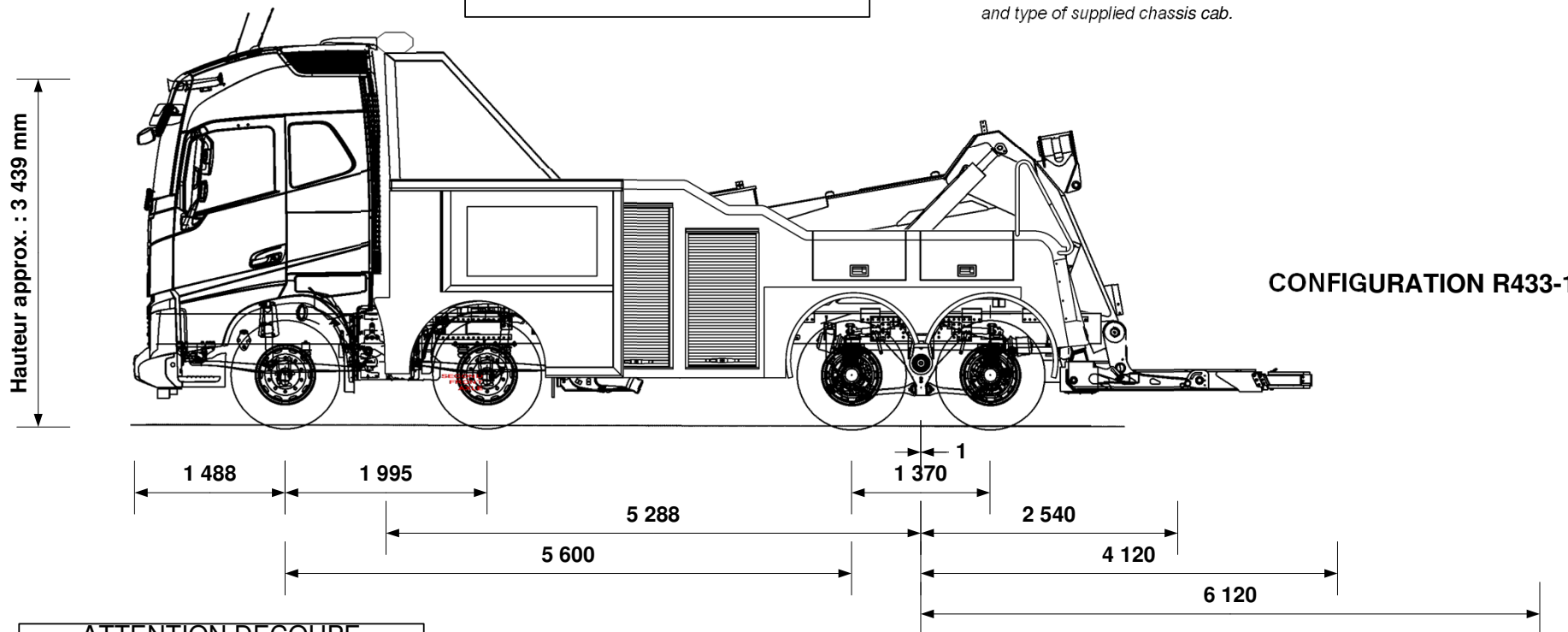
JIGE INTERNATIONAL – 25 rue du dépôt – 55800 REVIGNY SUR ORNAIN – FRANCE
Tél. : (33)0/3 29 75 10 10 – (33) 0/3 29 75 13 13

PROJET N°
CLIENT
Adaptation d'un équipement
Equipment mounting
Sur véhicule / On Vehicle

11746
EUROTOW 45 EASY REACH
VOLVO FH16 8X4 - EURO VI-D ECHAP VOIE 5600

BALLAST DOS DE CABINE
9000KG ENVIRON

Le design de la carrosserie n'est pas contractuel et varie suivant l'option de carrosserie et le type de châssis fourni.
Body design is not contractuel and can vary depending from body chosen options and type of supplied chassis cab.



ATTENTION DECOUPE
CARROSSERIE POUR PASSAGE
CATALYTIQUE

P.T.C / G.V.W.	32 000 kg
Poids châssis cabine Chassis cab weight	11 618 kg
Nombre de passagers Number passengers	2
Largeur hors tout Overall width	2 500 mm
Longueur hors tout Overall length	10 314 mm
Poids équipement Equipment weight	18 266 kg

Répartition des poids Weight distribution	ESSIEU AV FRONT AXLE	ESSIEU AR REAR AXLE
Charge maxi admissible Maxi load permitted	18 000 kg	26 000 kg
Poids camion avec équipement (PCE) Truck and equipment weight (TEW)	17 168 kg	12 690 kg

Charge utile à l'axe du panier, extension sortie Underlift payload to the axle grid, extension out	(A)	6 183 kg
Charge utile à l'axe du panier, extension rentrée Underlift payload to the axle grid, extension in	(B)	7 497 kg

Pour A, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de For A value the remaining weight on front axle is	10 191 kg
Pour B, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de For B value the remaining weight on front axle is	11 506 kg

Tous ces paramètres peuvent varier en fonction du poids réel, du châssis cabine et des options, ils sont donnés à titre indicatif et ne peuvent en aucun cas engager la société JIGE INTERNATIONAL.
Ce plan est notre propriété. Il ne peut être utilisé ou communiqué sans notre accord.

All the mesures, weights and parameters given in this data sheet can vary according to chassis cab conformation and are considered as an approaching information where JIGE INTERNATIONAL cannot be held responsible.
This print contains confidential information and is our sole property and is not to be reproduced without our authorization.