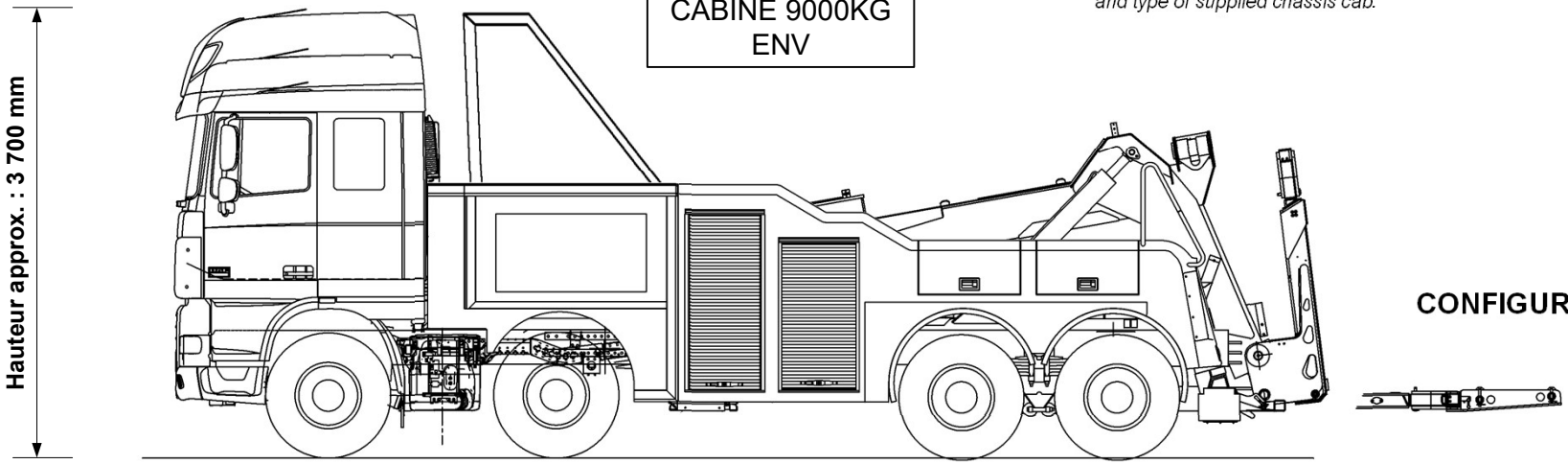
JIGE INTERNATIONAL – 25 rue du dépôt – 55800 REVIGNY SUR ORNAIN – FRANCE
Tél. : (33)0/3 29 75 10 10 – (33) 0/3 29 75 13 13

COMMANDE N° **11704**
CLIENT
Adaptation d'un équipement / ***Equipment mounting***
Sur véhicule / ***On Vehicle*** **EUROTOW 45L LR**
DAF FAD XF105 CP E6 5700

Le design de la carrosserie n'est pas contractuel et varie suivant l'option de carrosserie et le type de châssis fourni.
Body design is not contractuel and can vary depending from body chosen options and type of supplied chassis cab.

BALLAST DOS DE CABINE 9000KG ENV



CONFIGURATION R433-1

ATTENTION DECOUPE CARROSSERIE POUR PASSAGE CATALITIQUE

P.T.C / G.V.W.	**32 000**	**kg**
Poids châssis cabine *Chassis cab weight*	**11 433**	**kg**
Nombre de passagers *Number passengers*	**2**	
Largeur hors tout *Overal width*	**2 500**	**mm**
Longueur hors tout *Overal length*	**10 310**	**mm**
Poids équipement *Equipment weight*	**19 447**	**kg**

Répartition des poids *Weight distribution*	**ESSIEU AV** ***FRONT AXLE***	**ESSIEU AR** ***REAR AXLE***
Charge maxi admissible *Maxi load permitted*	**18 000** kg	**26 000** kg
Poids camion avec équipement (PCE) *Truck and equipment weight (TEW)*	**16 620** kg	**13 400** kg

Charge utile à l'axe du panier, extension sortie *Underlift payload to the axle grid, extension out*	(A)	**5 885** kg
Charge utile à l'axe du panier, extension rentrée *Underlift payload to the axle grid, extension in*	(B)	**7 067** kg

Pour A, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de *For A value the remaining weight on front axle is*	**10 055** kg
Pour B, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de *For B value the remaining weight on front axle is*	**11 237** kg

Tous ces paramètres peuvent varier en fonction du poids réel, du châssis cabine et des options, ils sont donnés à titre indicatif et ne peuvent en aucun cas engager la société JIGE INTERNATIONAL.
Ce plan est notre propriété. Il ne peut être utilisé ou communiqué sans notre accord.

All the mesures, weights and parameters given in this data sheet can vary according to chassis cab conformation and are considered as an approaching information where JIGE INTERNATIONAL cannot be held responsable.
This print contains confidential information and is our sole property and is not to be reproduced without our authorization.