



JIGE INTERNATIONAL – 25 rue du dépôt – 55800 REVIGNY SUR ORNAIN – FRANCE  
Tél. : (33)0/3 29 75 10 10 – (33) 0/3 29 75 13 13

PROJET N° 11624  
CLIENT  
Adaptation d'un équipement  
Equipment mounting  
Sur véhicule / On Vehicle

SIMPLEX 5T RIGHT ANGLE STANDARMATIC 3T  
MAN TGL 12.250 4x2 BL cab L E6 4850

Longueur utile aux butoirs  
Platform usable length at rubber defenses

**6 107 mm**

Longueur utile étage aux butoirs  
Upper deck usable length at rubber defenses

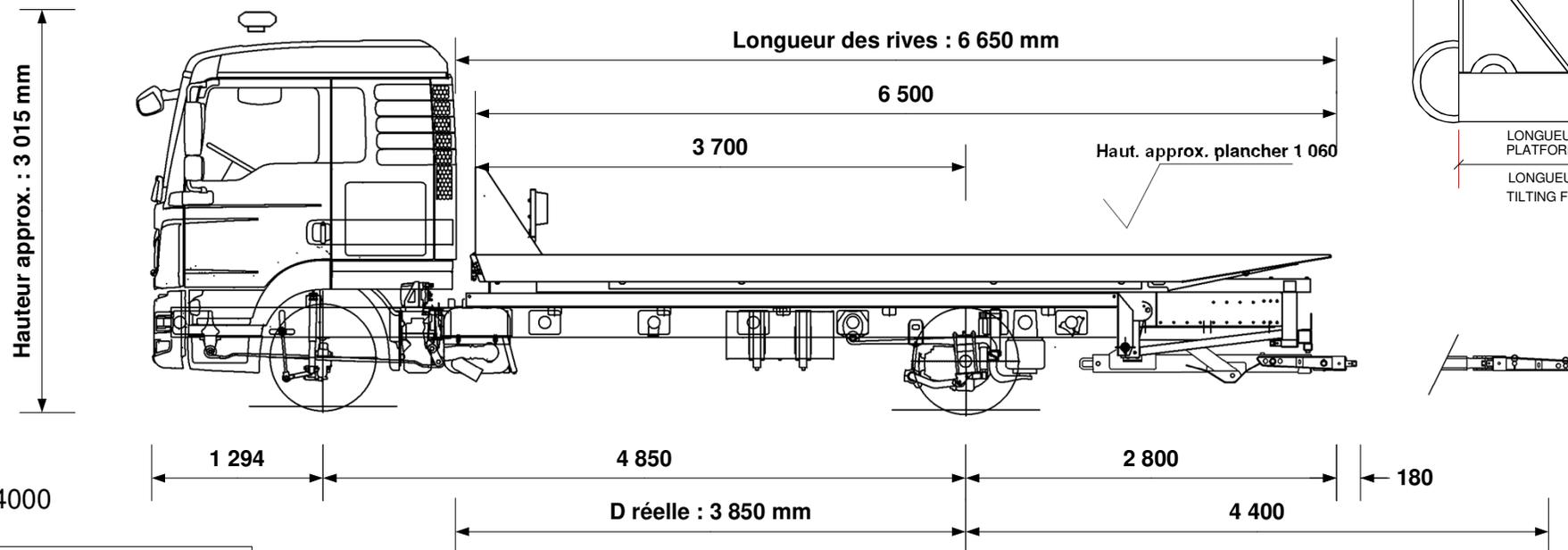
mm

Largeur utile plateau  
Platform usable width

**2 370 mm**

Largeur utile étage  
Upper deck usable width

mm



Hauteur châssis route	<b>800 mm</b>
Largeur flancs pneumatiques arrière	<b>2 240 mm</b>
P.T.C / G.V.W.	<b>11 990 kg</b>
Poids châssis cabine à vide Chassis cab weight	<b>4 846 kg</b>
Nombre de passagers Number passengers	<b>6</b>
Largeur hors tout Overall width	<b>2 400 mm</b>
Longueur hors tout Overall length	<b>9 124 mm</b>
Charge utile Payload	<b>3 559 kg</b>
Poids équipement Equipment weight	<b>3 585 kg</b>

Tolérances : +/- 50mm (sous réserve données constructeur)

Répartition des poids Weight distribution	ESSIEU AV FRONT AXLE	ESSIEU AR REAR AXLE
Charge maxi admissible Maxi load permitted	<b>4 700 kg</b>	<b>8 700 kg</b>
Poids à vide camion avec équipement (PCE) Truck and equipment weight (TEW)	<b>3 795 kg</b>	<b>4 636 kg</b>
PCE + Charge utile + Chauffeur TEW + Payload + Driver	<b>4 056 kg</b>	<b>7 934 kg</b>
PCE + Charge utile + Passagers TEW + Payload + Passengers	<b>4 372 kg</b>	<b>7 618 kg</b>
<b>SURCHARGE OVERLOAD</b>	<b>kg</b>	<b>kg</b>

Angle de chargement (degré)  
Loading angle (degree)

**11.3 °**

**CARTE BLANCHE (charge utile au panier)**

Extension sortie à Extension out	<b>4 400 mm</b>
Chauffeur seul à vide Underlift payload, driver only	<b>1 700 kg</b>
Chauffeur seul, avec 1 000 kg sur le plateau Driver only with 1 000 kg on platform	<b>1 636 kg</b>
Avec 6 passagers, avec 1 000 kg sur le plateau 6 passengers with 1 000 kg on platform	<b>1 615 kg</b>
	<b>kg</b>

Tous ces paramètres peuvent varier en fonction des données réelles, du châssis cabine et des options, ils sont donnés à titre indicatif et ne peuvent en aucun cas engager la société JIGE INTERNATIONAL.  
Ce plan est notre propriété. Il ne peut être utilisé ou communiqué sans notre accord.

All the mesures, weights and parameters given in this data sheet can vary according to chassis cab conformation and are considered as an approaching information where JIGE INTERNATIONAL cannot be held responsible.  
This print contains confidential information and is our sole property and is not to be reproduced without our authorization.