



JIGE INTERNATIONAL – 25 rue du dépôt – 55800 REVIGNY SUR ORNAIN – FRANCE  
Tél. : (33)0/3 29 75 10 10 – (33) 0/3 29 75 13 13

PROJET N° 11572  
CLIENT  
Adaptation d'un équipement  
Equipment mounting  
Sur véhicule / On Vehicle

SIMPLEX 5T - BEAVER STANDARMATIC 3T  
DAF FA LF45.220 E12 4X2 CP 4650

Longueur utile aux butoirs  
Platform usable length at rubber defenses

**6 107 mm**

Longueur utile étage aux butoirs  
Upper deck usable length at rubber defenses

mm

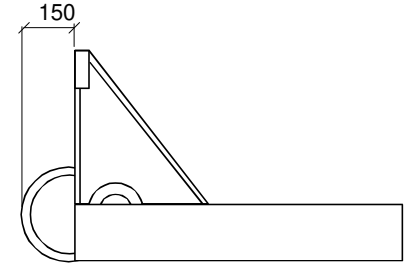
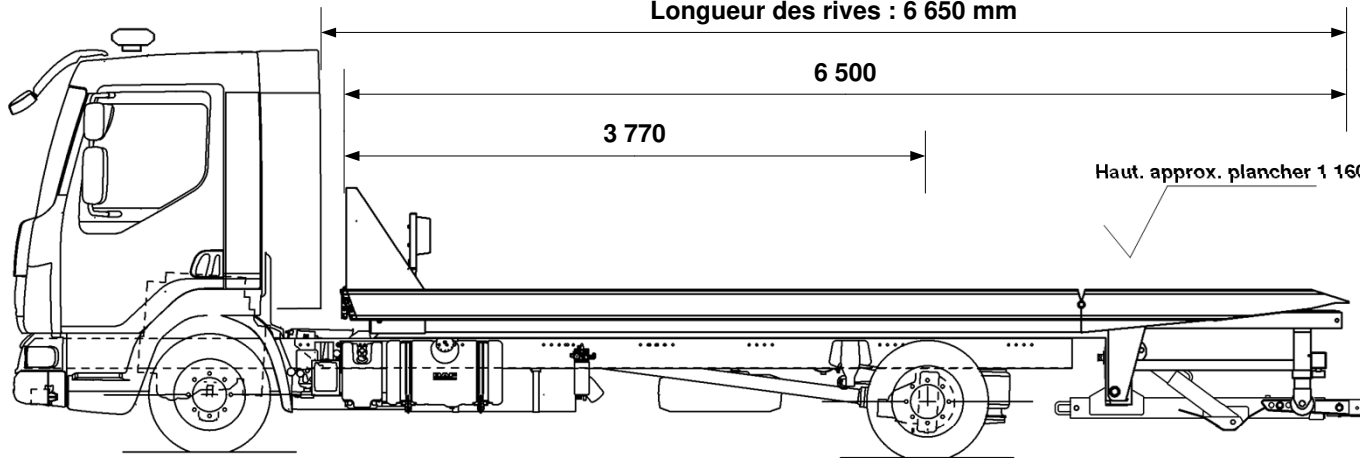
Largeur utile plateau  
Platform usable width

**2 370 mm**

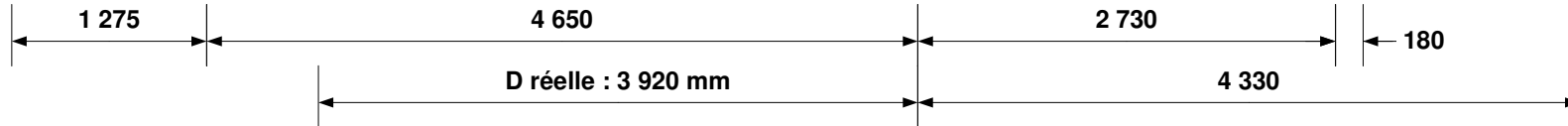
Largeur utile étage  
Upper deck usable width

mm

Hauteur approx. : 2 915 mm



LONGUEUR PLATEAU  
PLATFORM LENGTH  
LONGUEUR BASCULEUR  
TILTING FRAME LENGTH



VERIN 4000

|   |                  |
|---|------------------|
| Hauteur châssis route                             | <b>890 mm</b>    |
| Largeur flancs pneumatiques arrière               | <b>2 202 mm</b>  |
| P.T.C / G.V.W.                                    | <b>11 990 kg</b> |
| Poids châssis cabine à vide<br>Chassis cab weight | <b>4 223 kg</b>  |
| Nombre de passagers<br>Number passengers          | <b>2</b>         |
| Largeur hors tout<br>Overall width                | <b>2 400 mm</b>  |
| Longueur hors tout<br>Overall length              | <b>8 835 mm</b>  |
| Charge utile<br>Payload                           | <b>4 200 kg</b>  |
| Poids équipement<br>Equipment weight              | <b>3 567 kg</b>  |

Tolérances : +/- 50mm (sous réserve données constructeur)

| Répartition des poids<br>Weight distribution                                  | ESSIEU AV<br>FRONT AXLE | ESSIEU AR<br>REAR AXLE |
|---|-------------------------|------------------------|
| Charge maxi admissible<br>Maxi load permitted                                 | <b>4 480 kg</b>         | <b>8 480 kg</b>        |
| Poids à vide camion avec équipement (PCE)<br>Truck and equipment weight (TEW) | <b>3 317 kg</b>         | <b>4 473 kg</b>        |
| PCE + Charge utile + Chauffeur<br>TEW + Payload + Driver                      | <b>3 679 kg</b>         | <b>8 311 kg</b>        |
| PCE + Charge utile + Passagers<br>TEW + Payload + Passengers                  | <b>3 749 kg</b>         | <b>8 241 kg</b>        |
| <b>SURCHARGE<br/>OVERLOAD</b>   | <b>kg</b>               | <b>kg</b>              |

Angle de chargement (degré)  
Loading angle (degree)

**De 7.0 ° à 12.0 °**

**CARTE BLANCHE (charge utile au panier)**

|  |                 |
|--|-----------------|
| Extension sortie à<br>Extension out  | <b>4 330 mm</b> |
| Chauffeur seul à vide<br>Underlift payload, driver only                                  | <b>1 700 kg</b> |
| Chauffeur seul, avec 1 000 kg sur le plateau<br>Driver only with 1 000 kg on platform    | <b>1 593 kg</b> |
| Avec 2 passagers, avec 1 000 kg sur le plateau<br>2 passengers with 1 000 kg on platform | <b>1 593 kg</b> |
|  | <b>kg</b>       |

Tous ces paramètres peuvent varier en fonction des données réelles, du châssis cabine et des options, ils sont donnés à titre indicatif et ne peuvent en aucun cas engager la société JIGE INTERNATIONAL.  
Ce plan est notre propriété. Il ne peut être utilisé ou communiqué sans notre accord.

All the mesures, weights and parameters given in this data sheet can vary according to chassis cab conformation and are considered as an approaching information where JIGE INTERNATIONAL cannot be held responsible.  
This print contains confidential information and is our sole property and is not to be reproduced without our authorization.