



JIGE INTERNATIONAL – 25 rue du dépôt – 55800 REVIGNY SUR ORNAIN – FRANCE  
Tél. : (33)0/3 29 75 10 10 – (33) 0/3 29 75 13 13

PROJET N° 11517  
CLIENT  
Adaptation d'un équipement  
Equipment mounting  
Sur véhicule / On Vehicle

SIMPLEX 6T5 - BEAVER STANDARMATIC 3T  
VOLVO FLL240 4X2 BR 4700

Longueur utile aux butoirs  
Platform usable length at rubber defenses

**5 940 mm**

Longueur utile étage aux butoirs  
Upper deck usable length at rubber defenses

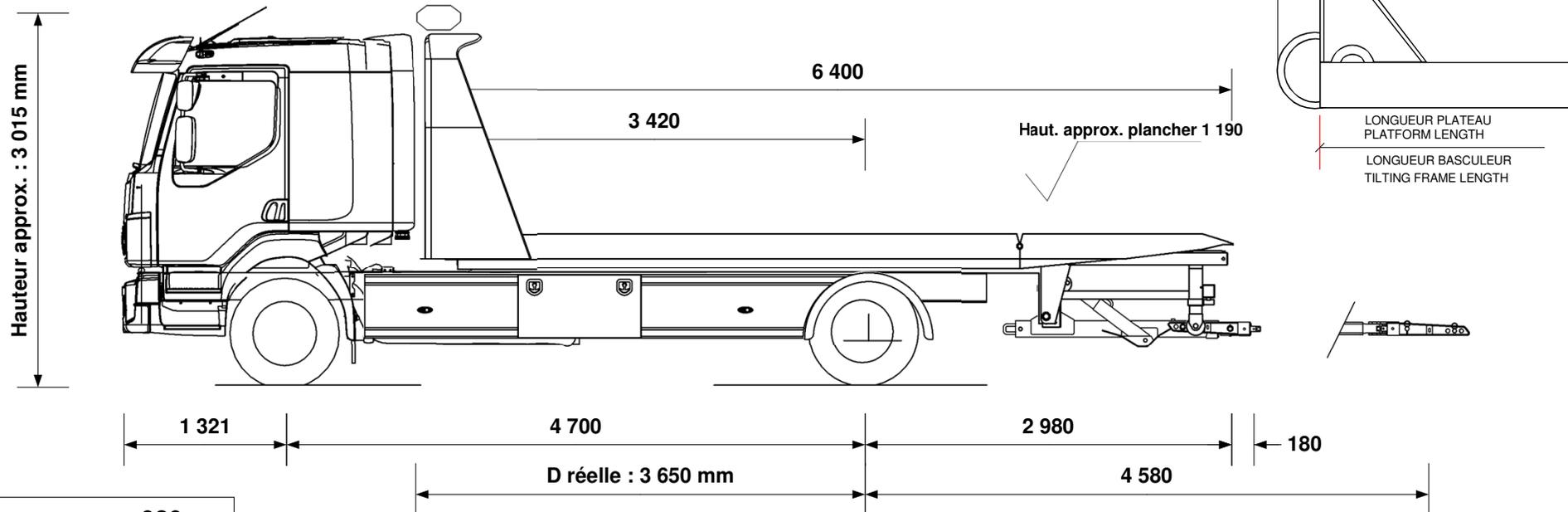
mm

Largeur utile plateau  
Platform usable width

**2 470 mm**

Largeur utile étage  
Upper deck usable width

mm



Hauteur châssis route	<b>920 mm</b>
Largeur flancs pneumatiques arrière	<b>2 427 mm</b>
P.T.C / G.V.W.	<b>14 000 kg</b>
Poids châssis cabine à vide Chassis cab weight	<b>5 614 kg</b>
Nombre de passagers Number passengers	<b>6</b>
Largeur hors tout Overall width	<b>2 500 mm</b>
Longueur hors tout Overall length	<b>9 181 mm</b>
Charge utile Payload	<b>4 131 kg</b>
Poids équipement Equipment weight	<b>4 256 kg</b>

Tolérances : +/- 50mm (sous réserve données constructeur)

Répartition des poids Weight distribution	ESSIEU AV FRONT AXLE	ESSIEU AR REAR AXLE
Charge maxi admissible Maxi load permitted	<b>5 800 kg</b>	<b>9 440 kg</b>
Poids à vide camion avec équipement (PCE) Truck and equipment weight (TEW)	<b>3 991 kg</b>	<b>5 879 kg</b>
PCE + Charge utile + Chauffeur TEW + Payload + Driver	<b>4 057 kg</b>	<b>9 943 kg</b>
PCE + Charge utile + Passagers TEW + Payload + Passengers	<b>4 433 kg</b>	<b>9 567 kg</b>
<b>SURCHARGE OVERLOAD</b>	<b>kg</b>	<b>127 kg</b>

Angle de chargement (degré)  
Loading angle (degree)

**De 7.0 ° à 12.0 °**

**CARTE BLANCHE (charge utile au panier)**

Extension sortie à Extension out	<b>4 580 mm</b>
Chauffeur seul à vide Underlift payload, driver only	<b>1 700 kg</b>
Chauffeur seul, avec 1 000 kg sur le plateau Driver only with 1 000 kg on platform	<b>1 296 kg</b>
Avec 6 passagers, avec 1 000 kg sur le plateau 6 passengers with 1 000 kg on platform	<b>1 296 kg</b>
	<b>kg</b>

Tous ces paramètres peuvent varier en fonction des données réelles, du châssis cabine et des options, ils sont donnés à titre indicatif et ne peuvent en aucun cas engager la société JIGE INTERNATIONAL.  
Ce plan est notre propriété. Il ne peut être utilisé ou communiqué sans notre accord.

All the mesures, weights and parameters given in this data sheet can vary according to chassis cab conformation and are considered as an approaching information where JIGE INTERNATIONAL cannot be held responsible.  
This print contains confidential information and is our sole property and is not to be reproduced without our authorization.