



JIGE INTERNATIONAL – 25 rue du dépôt – 55800 REVIGNY SUR ORNAIN – FRANCE

Tél. : (33)0/3 29 75 10 10 – (33) 0/3 29 75 13 13

PROJET N°

11248

CLIENT

Adaptation d'un équipement

Equipment mounting

Sur véhicule / On Vehicle

SIMPLEX 6T5 RIGHT ANGLE STANDARMATIC 3T

MERCEDES ATEGO1527L 54P E6 big space 5360

Longueur utile aux butoirs

Platform usable length at rubber defenses

6 007 mm

Longueur utile étage aux butoirs

Upper deck usable length at rubber defenses

mm

Largeur utile plateau

Platform usable width

2 470 mm

Largeur utile étage

Upper deck usable width

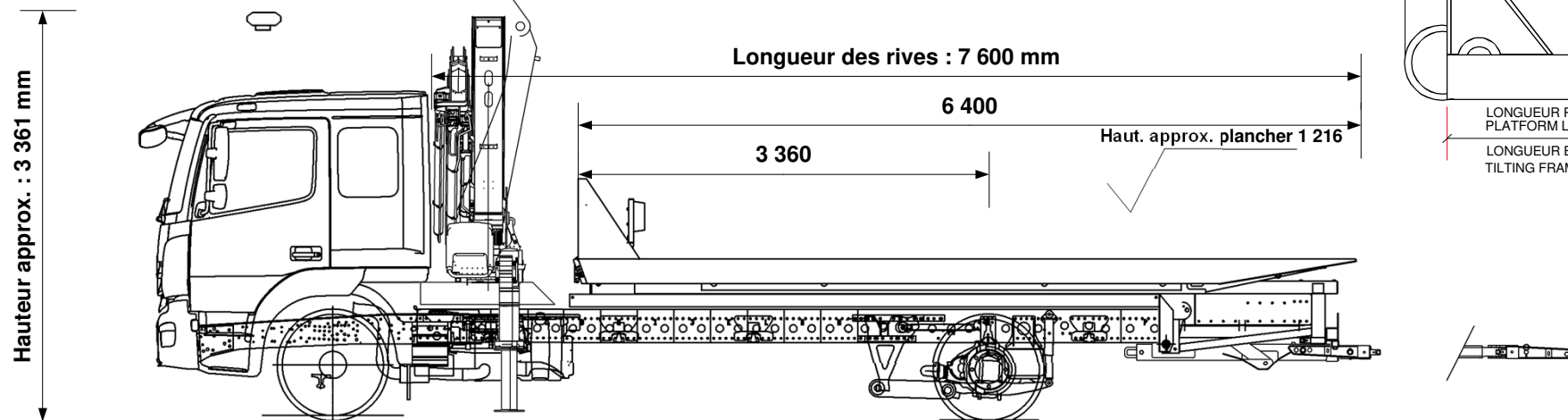
mm

GRUE HIAB XS122 B2 CLX

POIDS 2050KG ENC

1050MM

Cabine big space



VERIN 4000

1 440

5 360

3 040

180

D réelle : 4 560 mm

4 640

Charge utile du panier ext. sortie MAX 1 700 kg

|                                     |           |
|-------------------------------------|-----------|
| Hauteur châssis route               | 956 mm    |
| Largeur flancs pneumatiques arrière | 2 470 mm  |
| P.T.C / G.V.W.                      | 16 000 kg |
| Poids châssis cabine à vide         | 5 336 kg  |
| Chassis cab weight                  |           |
| Nombre de passagers                 | 6         |
| Number passengers                   |           |

|                    |           |
|--------------------|-----------|
| Largeur hors tout  | 2 500 mm  |
| Overall width      |           |
| Longueur hors tout | 10 020 mm |
| Oeral length       |           |

|              |          |
|--------------|----------|
| Charge utile | 4 527 kg |
| Payload      |          |

|                  |          |
|------------------|----------|
| Poids équipement | 6 037 kg |
| Equipment weight |          |

Angle de chargement avec Right

Angle

Angle de chargement (degré)

Loading angle (degree)

6.8 °

11.3 °

Tolérances : +/- 50mm (sous réserve données constructeur)

| Répartition des poids<br>Weight distribution                                  | ESSIEU AV<br>FRONT AXLE | ESSIEU AR<br>REAR AXLE |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------|
| Charge maxi admissible<br>Maxi load permitted                                 | 6 100 kg                | 10 500 kg              |
| Poids à vide camion avec équipement (PCE)<br>Truck and equipment weight (TEW) | 5 321 kg                | 6 152 kg               |
| PCE + Charge utile + Chauffeur<br>TEW + Payload + Driver                      | 5 369 kg                | 10 631 kg              |
| PCE + Charge utile + Passagers<br>TEW + Payload + Passengers                  | 5 725 kg                | 10 275 kg              |
| SURCHARGE<br>OVERLOAD                                                         | kg                      | kg                     |

### CARTE BLANCHE (charge utile au panier)

Extension sortie à  
Extension out 4 640 mm

Chauffeur seul à vide

Underlift payload, driver only

Chauffeur seul, avec 1 000 kg sur le plateau

Driver only with 1 000 kg on platform

Avec 6 passagers, avec 1 000 kg sur le plateau

6 passengers with 1 000 kg on platform

1 700 kg

1 700 kg

1 700 kg

kg

Tous ces paramètres peuvent varier en fonction des données réelles, du châssis cabine et des options, ils sont donnés à titre indicatif et ne peuvent en aucun cas engager la société JIGE INTERNATIONAL.

Ce plan est notre propriété. Il ne peut être utilisé ou communiqué sans notre accord.

All the mesures, weights and parameters given in this data sheet can vary according to chassis cab conformation and are considered as an approaching information where JIGE INTERNATIONAL cannot be held responsible.

This print contains confidential information and is our sole property and is not to be reproduced without our authorization.