



JIGE INTERNATIONAL – 25 rue du dépôt – 55800 REVIGNY SUR ORNAIN – FRANCE  
Tél. : (33)0/3 29 75 10 10 – (33) 0/3 29 75 13 13

PROJET N° 11188  
CLIENT  
Adaptation d'un équipement  
Equipment mounting  
Sur véhicule / On Vehicle

SIMPLEX 6T5 STANDARMATIC 3T  
MERCEDES ANTOS 2042L 61M 6100

Longueur utile aux butoirs  
Platform usable length at rubber defenses

**7 107** mm

Longueur utile étage aux butoirs  
Upper deck usable length at rubber defenses

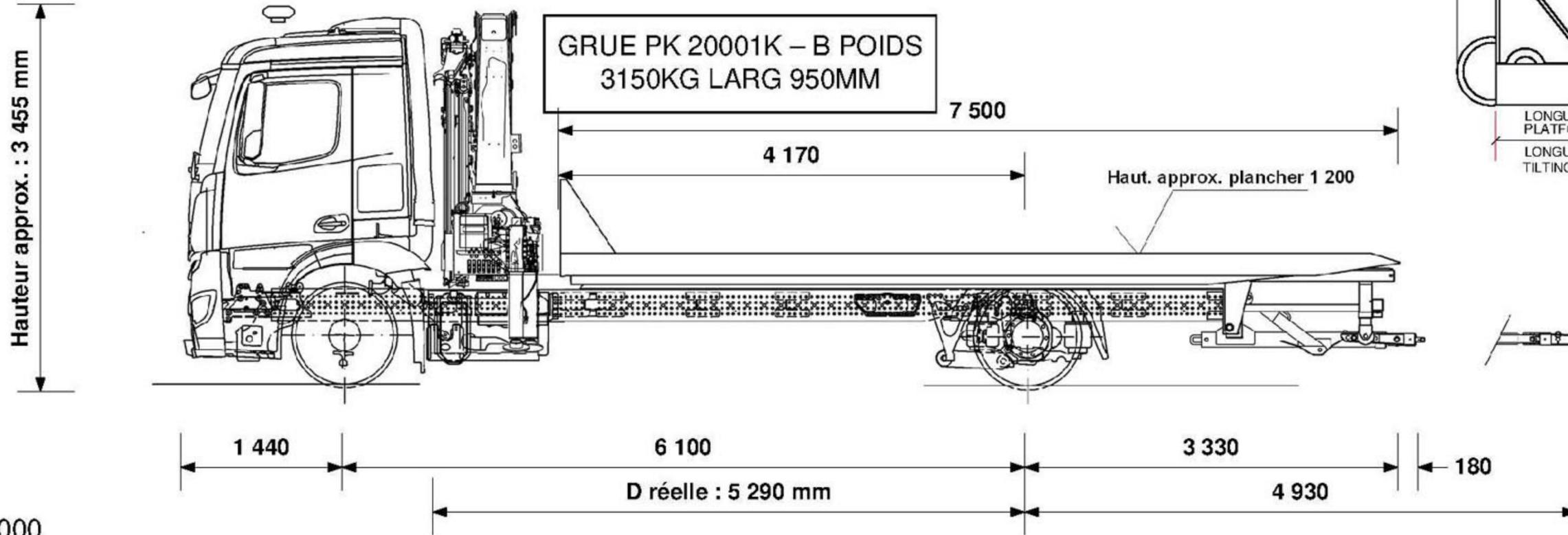
mm

Largeur utile plateau  
Platform usable width

**2 400** mm

Largeur utile étage  
Upper deck usable width

mm



VERIN 4000

Hauteur châssis route	<b>920</b> mm
Largeur flancs pneumatiques arrière	<b>2 485</b> mm
P.T.C / G.V.W.	<b>19 000</b> kg
Poids châssis cabine	<b>7 260</b> kg
Chassis cab weight	
Nombre de passagers	<b>2</b>
Number passengers	
Largeur hors tout	<b>2 500</b> mm
Overall width	
Longueur hors tout	<b>11 050</b> mm
Overall length	
Charge utile	<b>3 192</b> kg
Payload	
Poids équipement	<b>8 488</b> kg
Equipment weight	

Tolérances : +/- 50mm (sous réserve données constructeur)

Répartition des poids Weight distribution	ESSIEU AV FRONT AXLE	ESSIEU AR REAR AXLE
Charge maxi admissible Maxi load permitted	<b>9 000</b> kg	<b>11 500</b> kg
Poids camion avec équipement (PCE) Truck and equipment weight (TEW)	<b>7 797</b> kg	<b>8 011</b> kg
PCE + Charge utile + Chauffeur TEW + Payload + Driver	<b>7 986</b> kg	<b>11 014</b> kg
PCE + Charge utile + Passagers TEW + Payload + Passengers	<b>8 059</b> kg	<b>10 941</b> kg
<b>SURCHARGE OVERLOAD</b>	kg	kg

Angle de chargement (degré)  
Loading angle (degree)

**11.8 °**

**CARTE BLANCHE (charge utile au panier)**

Extension sortie à Extension out	<b>4 930</b> mm
Chauffeur seul à vide Underlift payload, driver only	<b>1 700</b> kg
Chauffeur seul, avec 1 000 kg sur le plateau Driver only with 1 000 kg on platform	<b>1 397</b> kg
Avec 2 passagers, avec 1 000 kg sur le plateau 2 passagers with 1 000 kg on platform	<b>1 397</b> kg
	kg

Tous ces paramètres peuvent varier en fonction des données réelles, du châssis cabine et des options, ils sont donnés à titre indicatif et ne peuvent en aucun cas engager la société JIGE INTERNATIONAL.  
Ce plan est notre propriété. Il ne peut être utilisé ou communiqué sans notre accord.

All the measures, weights and parameters given in this data sheet can vary according to chassis cab conformation and are considered as an approaching information where JIGE INTERNATIONAL cannot be held responsible.  
This print contains confidential information and is our sole property and is not to be reproduced without our authorization.