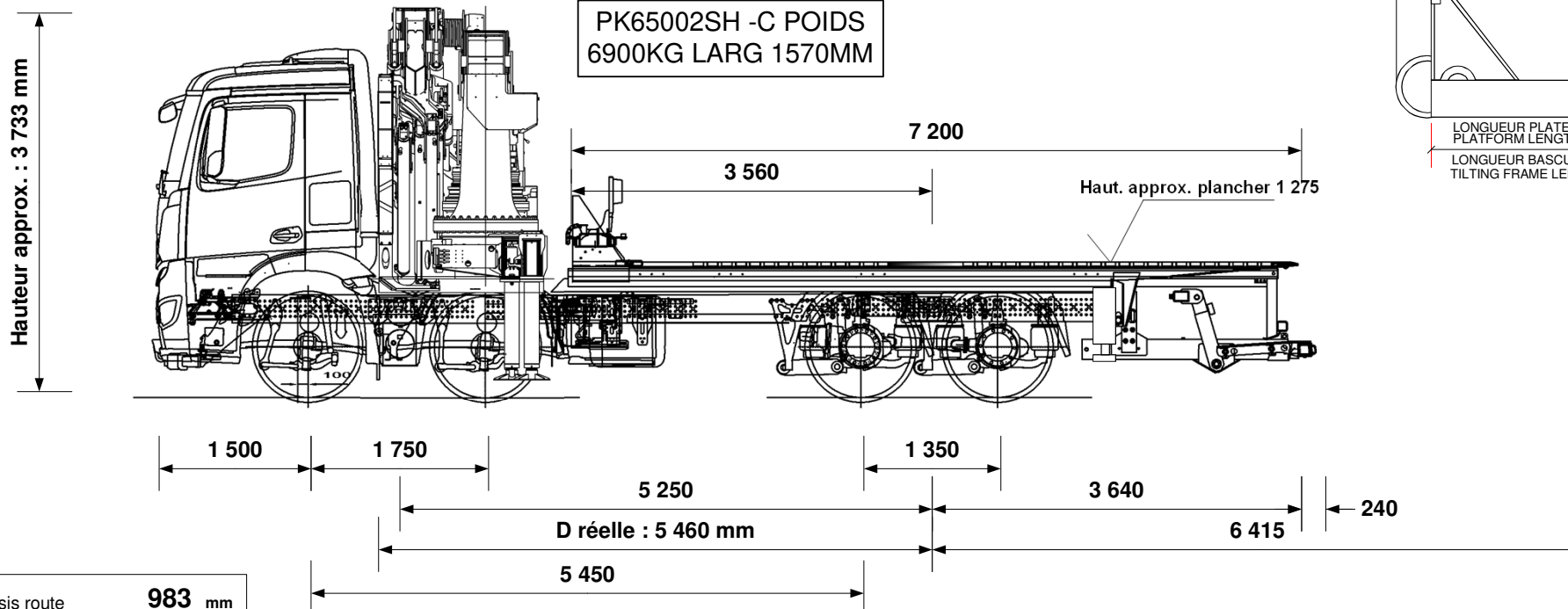
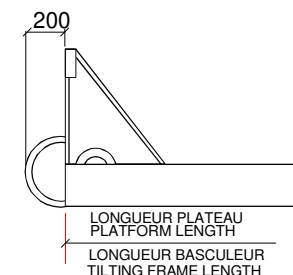


Largeur utile étage mm  
Upper deck usable width

**SOLOMATIC 8T NEW ECOMATIC 6T**  
**MERCEDES AROCS 3245L 8X4/4 CM 5450**



|                                                   |        |    |
|---------------------------------------------------|--------|----|
| Hauteur châssis route                             | 983    | mm |
| Largeur flancs<br>pneumatiques arrière            | 2 490  | mm |
| P.T.C / G.V.W.                                    | 32 000 | kg |
| Poids châssis cabine<br><i>Chassis cab weight</i> | 10 670 | kg |
| Nombre de passagers<br><i>Number passengers</i>   | 2      |    |
| Largeur hors tout<br><i>Overall width</i>         | 2 540  | mm |
| Longueur hors tout<br><i>Overall length</i>       | 11 505 | mm |
| Charge utile<br><i>Payload</i>                    | 6 303  | kg |
| Poids équipement<br><i>Equipment weight</i>       | 15 034 | kg |

| Tolérances : +/- 50mm (sous réserve données constructeur)                     |                                |                               |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| Répartition des poids<br><i>Weight distribution</i>                           | ESSIEU AV<br><i>FRONT AXLE</i> | ESSIEU AR<br><i>REAR AXLE</i> |
| Charge maxi admissible<br><i>Maxi load permitted</i>                          | 16 000 kg                      | 21 000 kg                     |
| Poids camion avec équipement (PCE)<br><i>Truck and equipment weight (TEW)</i> | 13 267 kg                      | 12 430 kg                     |
| PCE + Charge utile + Chauffeur<br><i>TEW + Payload + Driver</i>               | 12 999 kg                      | 19 001 kg                     |
| PCE + Charge utile + Passagers<br><i>TEW + Payload + Passengers</i>           | 13 091 kg                      | 18 909 kg                     |
| <b>SURCHARGE<br/>OVERLOAD</b>                                                 | kg                             | kg                            |

Angle de chargement (degré)  
Loading angle (degree)

**De 7.0 ° à 9.0 °**

**CARTE BLANCHE (charge utile au panier)**

|                                                                                         |                 |                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|
| Extension sortie à<br><i>Extension out</i>                                              | <b>6 415</b> mm |                 |
| Chauffeur seul à vide<br><i>Underlift payload, driver only</i>                          |                 | <b>3 863</b> kg |
| Chauffeur seul, avec 1 000 kg sur le plateau<br>Driver only with 1 000 kg on platform   |                 | <b>3 388</b> kg |
| Avec 2 passagers, avec 1 000 kg sur le plateau<br>2 passagers with 1 000 kg on platform |                 | <b>3 393</b> kg |

Tous ces paramètres peuvent varier en fonction des données réelles, du châssis cabine et des options, ils sont donnés à titre indicatif et ne peuvent en aucun cas engager la société JIGE INTERNATIONAL.  
Ce plan est notre propriété. Il ne peut être utilisé ou communiqué sans notre accord.

All the mesures, weights and parameters given in this data sheet can vary according to chassis cab conformation and are considered as an approaching information where JIGE INTERNATIONAL cannot be held responsible.  
This print contains confidential information and is our sole property and is not to be reproduced without our authorization.