



MERCEDES ANTOS 1833L 4X2 CC 5500

Largeur utile étage	mm
Upper deck usable width	



Charge utile du panier ext. sortie MAX 1 700 kg

Tolérances : +/- 50mm (sous réserve données constructeur)

Répartition des poids <i>Weight distribution</i>	ESSIEU AV <i>FRONT AXLE</i>	ESSIEU AR <i>REAR AXLE</i>
Charge maxi admissible <i>Maxi load permitted</i>	9 000 kg	13 000 kg
Poids camion avec équipement (PCE) <i>Truck and equipment weight (TEW)</i>	7 463 kg	7 775 kg
PCE + Charge utile + Chauffeur <i>TEW + Payload + Driver</i>	7 548 kg	11 452 kg
PCE + Charge utile + Passagers <i>TEW + Payload + Passengers</i>	7 698 kg	11 302 kg
SURCHARGE OVERLOAD	kg	kg

Angle de chargement (degré)
Loading angle (degree)

De 7.0 ° à 12.0 °

CARTE BLANCHE (charge utile au panier)

Extension sortie à **4 860** mm
Extension out

Chauffeur seul à vide	1 700	kg
<i>Underlift payload, driver only</i>		
Chauffeur seul, avec 1 000 kg sur le plateau	1 700	kg
<i>Driver only with 1 000 kg on platform</i>		
Avec 3 passagers, avec 1 000 kg sur le plateau	1 700	kg
<i>3 passengers with 1 000 kg on platform</i>		
		kg

Tous ces paramètres peuvent varier en fonction des données réelles, du châssis cabine et des options, ils sont donnés à titre indicatif et ne peuvent en aucun cas engager la société JIGE INTERNATIONAL.
Ce plan est notre propriété. Il ne peut être utilisé ou communiqué sans notre accord.

All the mesures, weights and parameters given in this data sheet can vary according to chassis cab conformation and are considered as an approaching information where JIGE INTERNATIONAL cannot be held responsible.
This print contains confidential information and is our sole property and is not to be reproduced without our authorization.