



JIGE INTERNATIONAL – 25 rue du dépôt – 55800 REVIGNY SUR ORNAIN – FRANCE  
Tél. : (33)0/3 29 75 10 10 – (33) 0/3 29 75 13 13

PROJET N° 11075  
CLIENT  
Adaptation d'un équipement  
Equipment mounting  
Sur véhicule / On Vehicle

11075  
SIMPLEX 3T5 BRAS MINIMATIC  
ISUZU NQR75 3815

Longueur utile aux butoirs  
Platform usable length at rubber defenses

**5 350 mm**

Longueur utile étage aux butoirs  
Upper deck usable length at rubber defenses

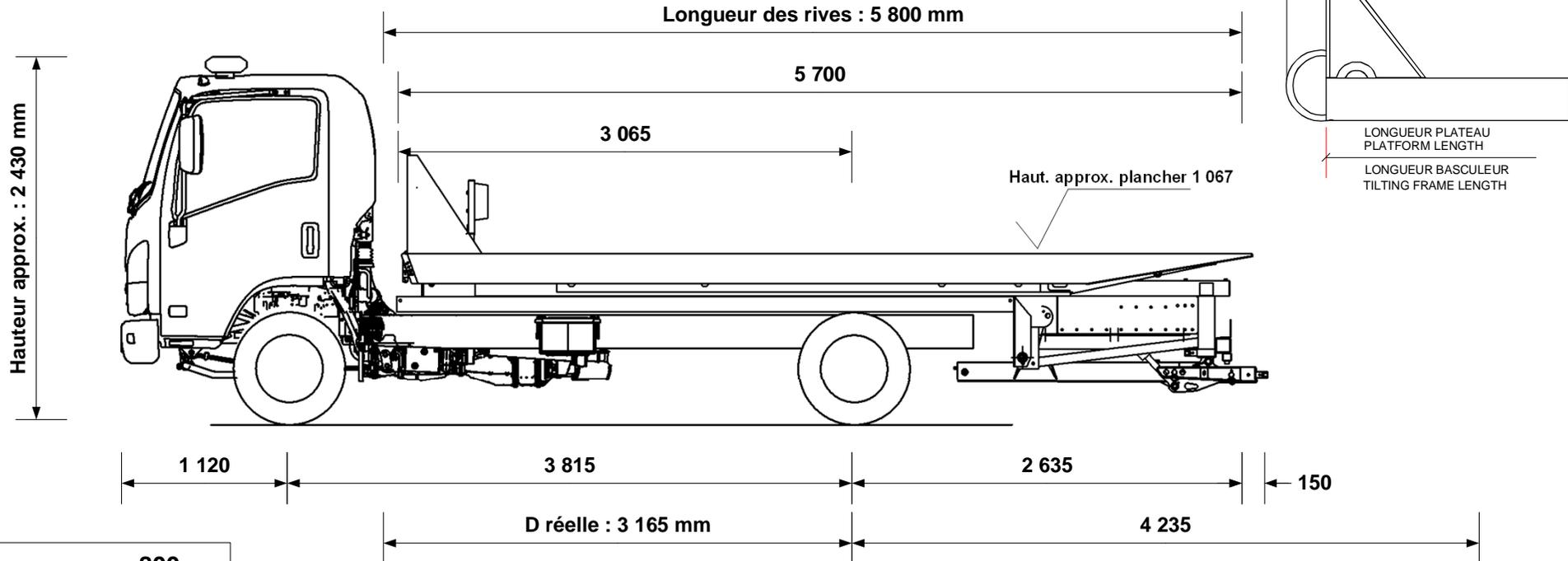
mm

Largeur utile plateau  
Platform usable width

**2 100 mm**

Largeur utile étage  
Upper deck usable width

mm



Hauteur châssis route	<b>800 mm</b>
Largeur flancs pneumatiques arrière	<b>2 115 mm</b>
P.T.C / G.V.W.	<b>7 500 kg</b>
Poids châssis cabine	<b>2 913 kg</b>
Chassis cab weight	
Nombre de passagers	<b>3</b>
Number passengers	
Largeur hors tout	<b>2 200 mm</b>
Overall width	
Longueur hors tout	<b>7 720 mm</b>
Overall length	
Charge utile	<b>2 221 kg</b>
Payload	
Poids équipement	<b>2 366 kg</b>
Equipment weight	

Tolérances : +/- 50mm (sous réserve données constructeur)

Répartition des poids Weight distribution	ESSIEU AV FRONT AXLE	ESSIEU AR REAR AXLE
Charge maxi admissible Maxi load permitted	<b>3 100 kg</b>	<b>6 000 kg</b>
Poids camion avec équipement (PCE) Truck and equipment weight (TEW)	<b>2 148 kg</b>	<b>3 131 kg</b>
PCE + Charge utile + Chauffeur TEW + Payload + Driver	<b>2 245 kg</b>	<b>5 255 kg</b>
PCE + Charge utile + Passagers TEW + Payload + Passengers	<b>2 394 kg</b>	<b>5 106 kg</b>
<b>SURCHARGE OVERLOAD</b>	kg	kg

Angle de chargement avec Right  
Angle  
Angle de chargement (degré)  
Loading angle (degree)

**7.8 °**  
**12.3 °**

### CARTE BLANCHE (charge utile au panier)

Extension sortie à Extension out	<b>4 235 mm</b>
Chauffeur seul à vide Underlift payload, driver only	<b>1 200 kg</b>
Chauffeur seul, avec 1 000 kg sur le plateau Driver only with 1 000 kg on platform	<b>891 kg</b>
Avec 3 passagers, avec 1 000 kg sur le plateau 3 passengers with 1 000 kg on platform	<b>891 kg</b>
	kg

Tous ces paramètres peuvent varier en fonction des données réelles, du châssis cabine et des options, ils sont donnés à titre indicatif et ne peuvent en aucun cas engager la société JIGE INTERNATIONAL.  
Ce plan est notre propriété. Il ne peut être utilisé ou communiqué sans notre accord.

All the mesures, weights and parameters given in this data sheet can vary according to chassis cab conformation and are considered as an approaching information where JIGE INTERNATIONAL cannot be held responsible.  
This print contains confidential information and is our sole property and is not to be reproduced without our authorization.