



JIGE INTERNATIONAL – 25 rue du dépôt – 55800 REVIGNY SUR ORNAIN – FRANCE  
Tél. : (33)0/3 29 75 10 10 – (33) 0/3 29 75 13 13

PROJET N°  
CLIENT  
Adaptation d'un équipement  
Equipment mounting  
Sur véhicule / On Vehicle

10999  
SIMPLEX 5T - BEAVER STANDARMATIC 3T  
MERCEDES ATEGO1524L 54P E6 5360

Longueur utile aux butoirs  
Platform usable length at rubber defenses

6 050 mm

Longueur utile étage aux butoirs  
Upper deck usable length at rubber defenses

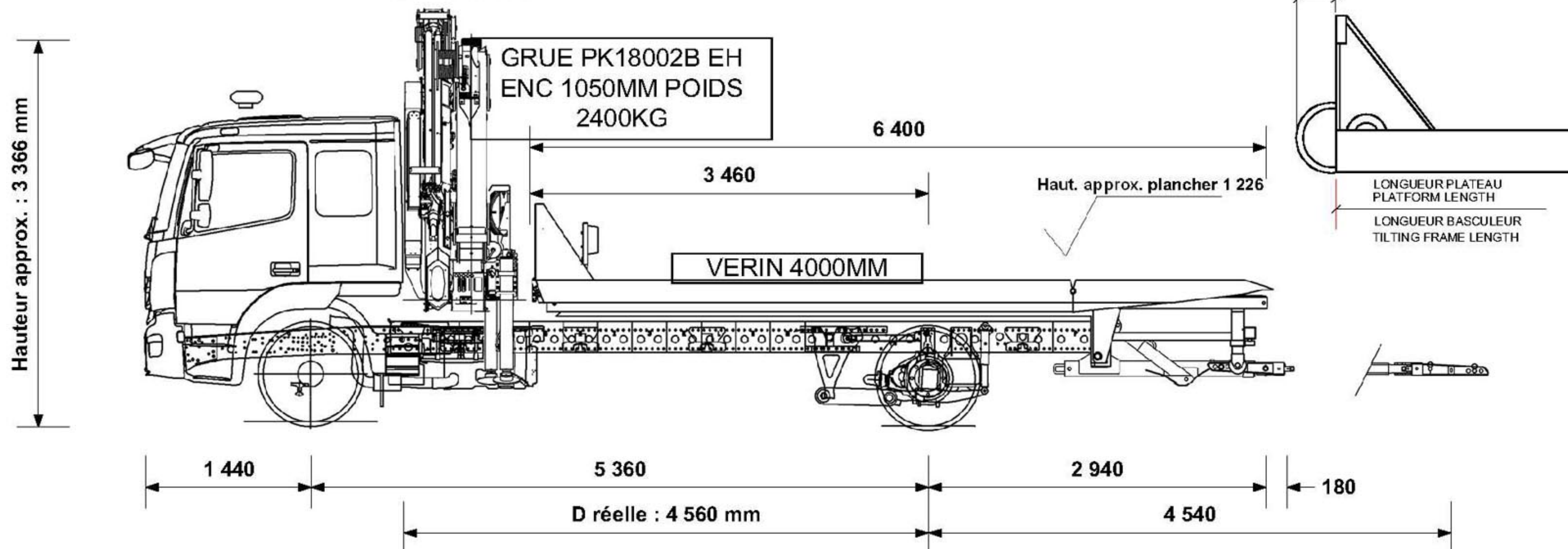
mm

Largeur utile plateau  
Platform usable width

2 400 mm

Largeur utile étage  
Upper deck usable width

mm



Hauteur châssis route 956 mm

Largeur flancs pneumatiques arrière 2 470 mm

P.T.C / G.V.W. 16 000 kg

Poids châssis cabine 5 209 kg

Nombre de passagers 6

Largeur hors tout 2 500 mm

Longueur hors tout 9 920 mm

Charge utile 4 615 kg

Poids équipement 6 176 kg

Charge utile du panier ext. sortie MAX 1 700 kg

Tolérances : +/- 50mm (sous réserve données constructeur)

| Répartition des poids<br>Weight distribution                           | ESSIEU AV<br>FRONT AXLE | ESSIEU AR<br>REAR AXLE |
|------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------|
| Charge maxi admissible<br>Maxi load permitted                          | 6 100 kg                | 11 000 kg              |
| Poids camion avec équipement (PCE)<br>Truck and equipment weight (TEW) | 5 682 kg                | 5 703 kg               |
| PCE + Charge utile + Chauffeur<br>TEW + Payload + Driver               | 5 832 kg                | 10 168 kg              |
| PCE + Charge utile + Passagers<br>TEW + Payload + Passengers           | 6 179 kg                | 9 821 kg               |
| SURCHARGE<br>OVERLOAD                                                  | 79 kg                   | kg                     |

Angle de chargement (degré)  
Loading angle (degree)

De 7.0 ° à 12.0 °

### CARTE BLANCHE (charge utile au panier)

Extension sortie à 4 540 mm

|                                                                                         |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Chauffeur seul à vide<br>Underlift payload, driver only                                 | 1 700 kg |
| Chauffeur seul, avec 1 000 kg sur le plateau<br>Driver only with 1 000 kg on platform   | 1 700 kg |
| Avec 6 passagers, avec 1 000 kg sur le plateau<br>6 passagers with 1 000 kg on platform | 1 700 kg |
|                                                                                         | kg       |

Tous ces paramètres peuvent varier en fonction des données réelles, du châssis cabine et des options, ils sont donnés à titre indicatif et ne peuvent en aucun cas engager la société JIGE INTERNATIONAL.  
Ce plan est notre propriété. Il ne peut être utilisé ou communiqué sans notre accord.

All the measures, weights and parameters given in this data sheet can vary according to chassis cab conformation and are considered as an approaching information where JIGE INTERNATIONAL cannot be held responsible.  
This print contains confidential information and is our sole property and is not to be reproduced without our authorization.