



JIGE INTERNATIONAL – 25 rue du dépôt – 55800 REVIGNY SUR ORNAIN – FRANCE  
Tél. : (33)0/3 29 75 10 10 – (33) 0/3 29 75 13 13

PROJET N° 10942  
CLIENT  
Adaptation d'un équipement  
Equipment mounting  
Sur véhicule / On Vehicle

SIMPLEX 5T RIGHT ANGLE STANDARMATIC 3T  
DAF FA LF45.220 E12 4X2 BR 4300

Longueur utile aux butoirs  
Platform usable length at rubber defenses

**5 450 mm**

Longueur utile étage aux butoirs  
Upper deck usable length at rubber defenses

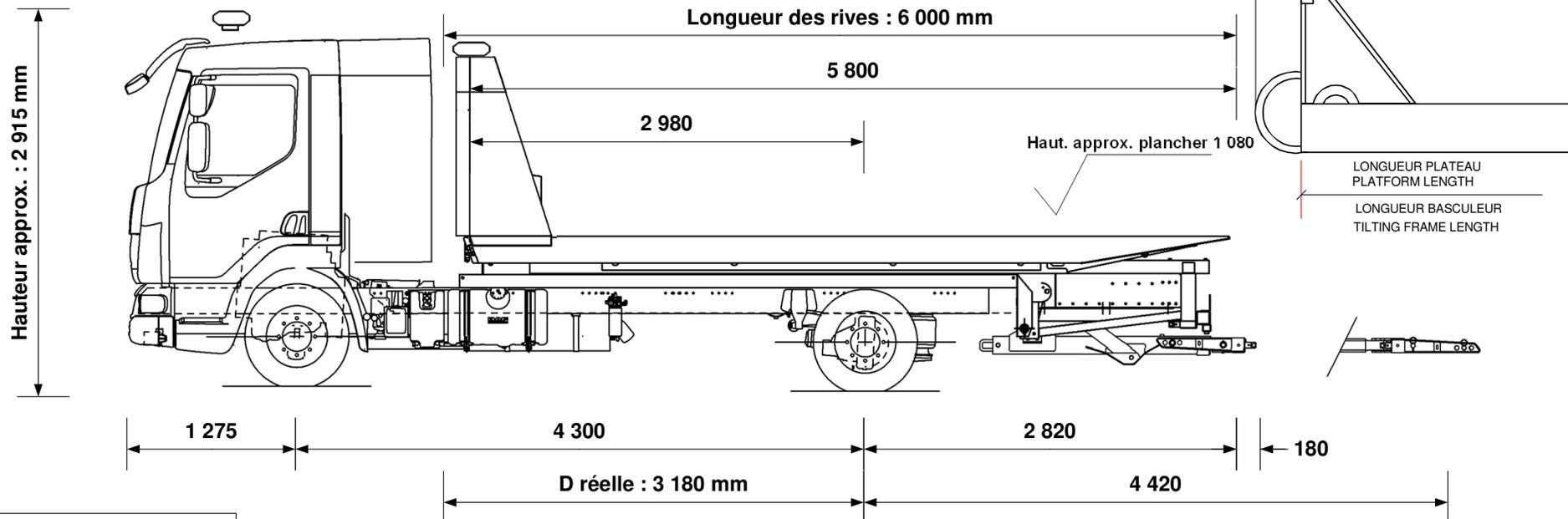
mm

Largeur utile plateau  
Platform usable width

**2 200 mm**

Largeur utile étage  
Upper deck usable width

mm



|                                     |                  |
|-------------------------------------|------------------|
| Hauteur châssis route               | <b>820 mm</b>    |
| Largeur flancs pneumatiques arrière | <b>2 260 mm</b>  |
| P.T.C / G.V.W.                      | <b>11 990 kg</b> |
| Poids châssis cabine                | <b>4 408 kg</b>  |
| Chassis cab weight                  |                  |
| Nombre de passagers                 | <b>6</b>         |
| Number passengers                   |                  |
| Largeur hors tout                   | <b>2 300 mm</b>  |
| Overall width                       |                  |
| Longueur hors tout                  | <b>8 575 mm</b>  |
| Overall length                      |                  |
| Charge utile                        | <b>4 233 kg</b>  |
| Payload                             |                  |
| Poids équipement                    | <b>3 349 kg</b>  |
| Equipment weight                    |                  |

Angle de chargement avec Right Angle **6.6 °**  
Angle de chargement (degré) **11.1 °**  
Loading angle (degree)

Tolérances : +/- 50mm (sous réserve données constructeur)

| Répartition des poids<br>Weight distribution                           | ESSIEU AV<br>FRONT AXLE | ESSIEU AR<br>REAR AXLE |
|--|-------------------------|------------------------|
| Charge maxi admissible<br>Maxi load permitted                          | <b>4 480 kg</b>         | <b>8 480 kg</b>        |
| Poids camion avec équipement (PCE)<br>Truck and equipment weight (TEW) | <b>3 318 kg</b>         | <b>4 440 kg</b>        |
| PCE + Charge utile + Chauffeur<br>TEW + Payload + Driver               | <b>3 301 kg</b>         | <b>8 689 kg</b>        |
| PCE + Charge utile + Passagers<br>TEW + Payload + Passengers           | <b>3 684 kg</b>         | <b>8 306 kg</b>        |
| <b>SURCHARGE OVERLOAD</b>  | <b>kg</b>               | <b>kg</b>              |

### CARTE BLANCHE (charge utile au panier)

|  |                 |
|--|-----------------|
| Extension sortie à<br>Extension out  | <b>4 420 mm</b> |
| Chauffeur seul à vide<br>Underlift payload, driver only                                  | <b>1 700 kg</b> |
| Chauffeur seul, avec 1 000 kg sur le plateau<br>Driver only with 1 000 kg on platform    | <b>1 488 kg</b> |
| Avec 6 passagers, avec 1 000 kg sur le plateau<br>6 passengers with 1 000 kg on platform | <b>1 488 kg</b> |
|  | <b>kg</b>       |

Tous ces paramètres peuvent varier en fonction des données réelles, du châssis cabine et des options, ils sont donnés à titre indicatif et ne peuvent en aucun cas engager la société JIGE INTERNATIONAL.  
Ce plan est notre propriété. Il ne peut être utilisé ou communiqué sans notre accord.

All the mesures, weights and parameters given in this data sheet can vary according to chassis cab conformation and are considered as an approaching information where JIGE INTERNATIONAL cannot be held responsible.  
This print contains confidential information and is our sole property and is not to be reproduced without our authorization.