



JIGE INTERNATIONAL – 25 rue du dépôt – 55800 REVIGNY SUR ORNAIN – FRANCE

Tél. : (33)0/3 29 75 10 10 – (33) 0/3 29 75 13 13

**BALLAST DOS DE CABINE 4000KG
ENVIRON**

PROJET N°

10741

CLIENT

Adaptation d'un équipement

Equipment mounting

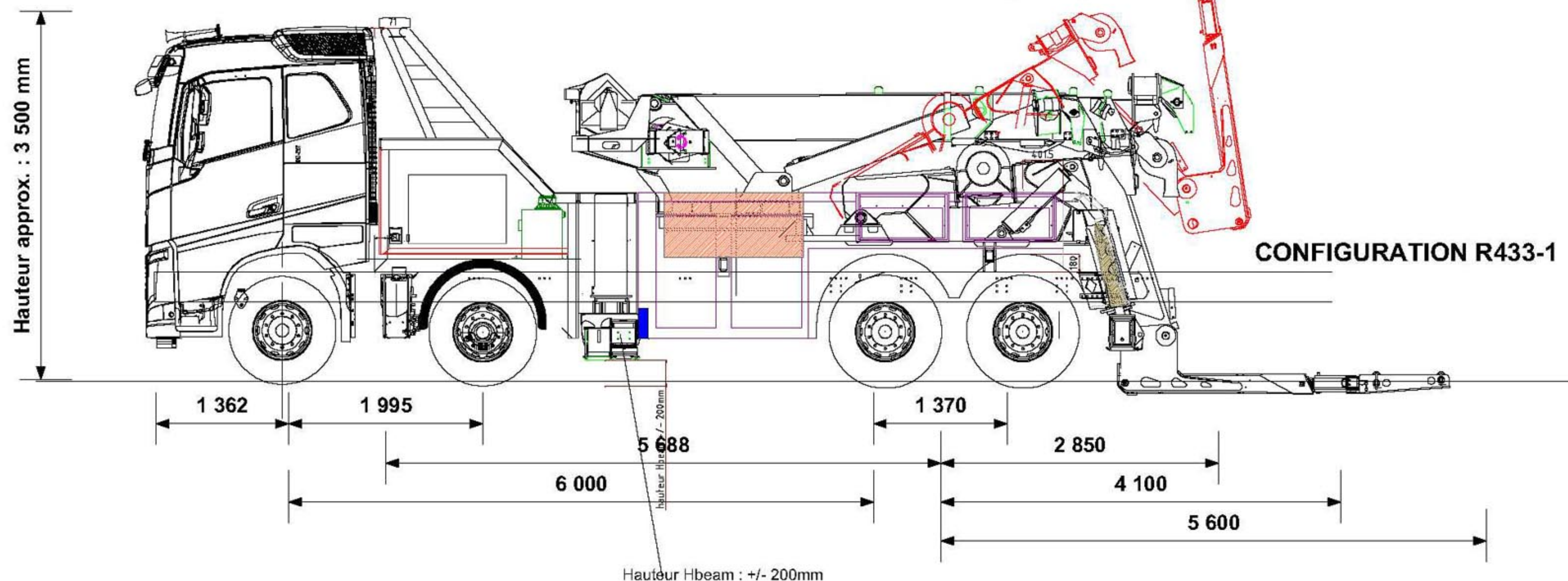
Sur véhicule / On Vehicle

ROT.1150 Hbeam

VOLVO FH540 84 R3HT EURO6 6000

Le design de la carrosserie n'est pas contractuel et varie suivant l'option de carrosserie et le type de châssis fourni.

Body design is not contractuel and can vary depending from body chosen options and type of supplied chassis cab.



CONFIGURATION R433-1

P.T.C / G.V.W. **32 000** kg

Poids châssis cabine **12 574** kg
Chassis cab weight

Nombre de passagers **2**
Number passengers

Largeur hors tout **2 500** mm
Overal width

Longueur hors tout **10 898** mm
Overal length

Poids équipement **19 869** kg
Equipment weight

Répartition des poids Weight distribution	ESSIEU AV FRONT AXLE	ESSIEU AR REAR AXLE
Charge maxi admissible Maxi load permitted	18 000 kg	26 400 kg
Poids camion avec équipement (PCE) Truck and equipment weight (TEW)	15 915 kg	16 504 kg

Charge utile à l'axe du panier, extension sortie (A) **5 000** kg
Underlift payload to the axle grid, extension out

Charge utile à l'axe du panier, extension rentrée (B) **5 766** kg
Underlift payload to the axle grid, extension in

Pour A, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de **11 168** kg
For A value the remaining weight on front axle is

Pour B, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de **11 935** kg
For B value the remaining weight on front axle is

Tous ces paramètres peuvent varier en fonction du poids réel, du châssis cabine et des options, ils sont donnés à titre indicatif et ne peuvent en aucun cas engager la société JIGE INTERNATIONAL.
Ce plan est notre propriété. Il ne peut être utilisé ou communiqué sans notre accord.

All the mesures, weights and parameters given in this data sheet can vary according to chassis cab conformation and are considered as an approaching information where JIGE INTERNATIONAL cannot be held responsible.
This print contains confidential information and is our sole property and is not to be reproduced without our authorization.