



JIGE INTERNATIONAL – 25 rue du dépôt – 55800 REVIGNY SUR ORNAIN – FRANCE
Tél. : (33)0/3 29 75 10 10 – (33) 0/3 29 75 13 13

PROJET N° 10565

CLIENT

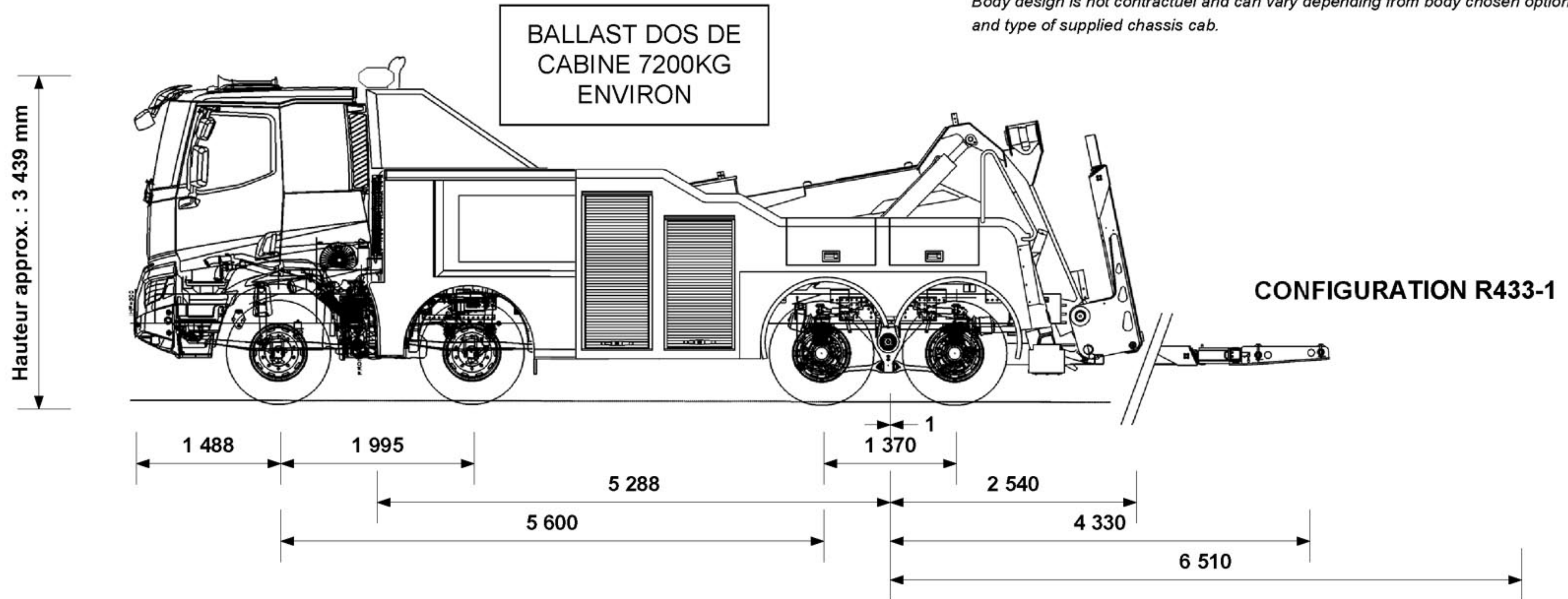
Adaptation d'un équipement
Equipment mounting
Sur véhicule / On Vehicle

EUROTOW 45L BONI

RENAULT K520 P8X4 HEAVY 44E6 5600

Le design de la carrosserie n'est pas contractuel et varie suivant l'option de carrosserie et le type de châssis fourni.

Body design is not contractual and can vary depending from body chosen options and type of supplied chassis cab.



| | |
|--|------------------|
| P.T.C / G.V.W. | 32 000 kg |
| Poids châssis cabine Chassis cab weight | 11 371 kg |
| Nombre de passagers Number passengers | 2 |
| Largeur hors tout Overall width | 2 500 mm |
| Longueur hors tout Overall length | 10 314 mm |
| Poids équipement Equipment weight | 15 716 kg |

| Répartition des poids Weight distribution | ESSIEU AV FRONT AXLE | ESSIEU AR REAR AXLE |
|--|-------------------------|------------------------|
| Charge maxi admissible Maxi load permitted | 18 000 kg | 26 000 kg |
| Poids camion avec équipement (PCE) Truck and equipment weight (TEW) | 14 548 kg | 12 604 kg |

| | | |
|---|-----|------------------|
| Charge utile à l'axe du panier, extension sortie Underlift payload to the axle grid, extension out | (A) | 6 017 kg |
| Charge utile à l'axe du panier, extension rentrée Underlift payload to the axle grid, extension in | (B) | 10 657 kg |

| | |
|--|-----------------|
| Pour A, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de For A value the remaining weight on front axle is | 7 319 kg |
| Pour B, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de For B value the remaining weight on front axle is | 6 000 kg |

Tous ces paramètres peuvent varier en fonction du poids réel, du châssis cabine et des options, ils sont donnés à titre indicatif et ne peuvent en aucun cas engager la société JIGE INTERNATIONAL.
Ce plan est notre propriété. Il ne peut être utilisé ou communiqué sans notre accord.

All the mesures, weights and parameters given in this data sheet can vary according to chassis cab conformation and are considered as an approaching information where JIGE INTERNATIONAL cannot be held responsible.
This print contains confidential information and is our sole property and is not to be reproduced without our authorization.