



JIGE INTERNATIONAL – 25 rue du dépôt – 55800 REVIGNY SUR ORNAIN – FRANCE
Tél. : (33)0/3 29 75 10 10 – (33) 0/3 29 75 13 13

PROJET N° 10507
CLIENT
Adaptation d'un équipement
Equipment mounting
Sur véhicule / On Vehicle

SOLOMATIC 5T SOLOMATIC STANDARMATIC 3T
RENAULT D13MED P4X2 280E6 CD 5300

Longueur utile aux butoirs
Platform usable length at rubber defenses

6 150 mm

Longueur utile étage aux butoirs
Upper deck usable length at rubber defenses

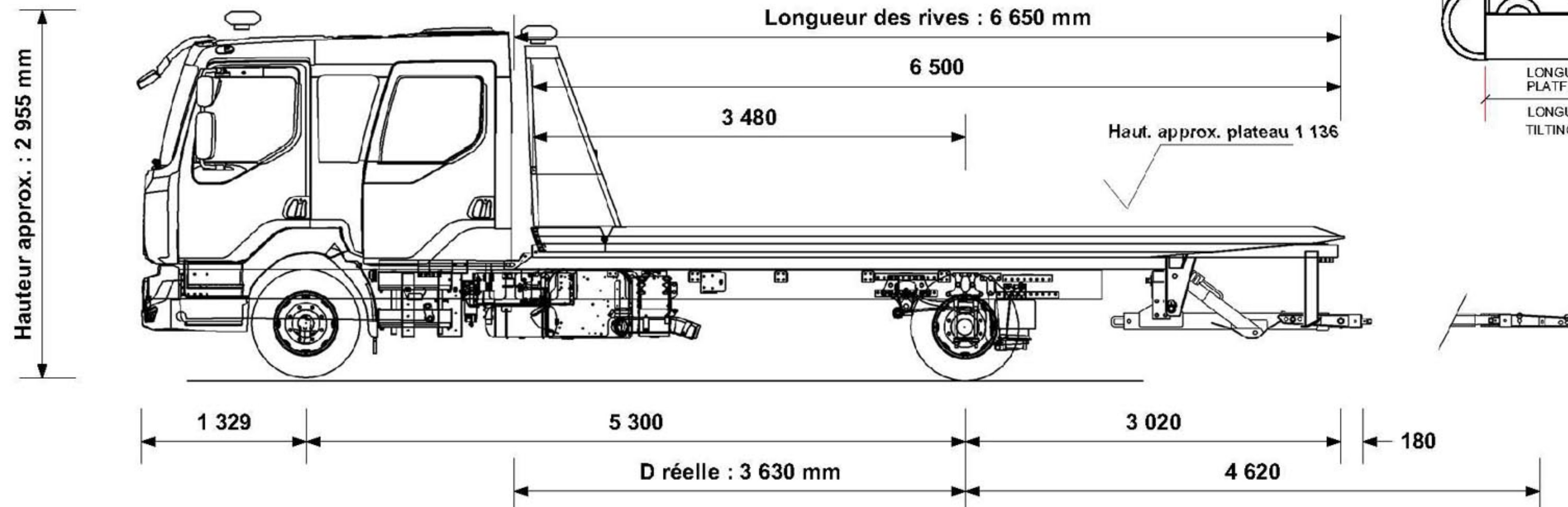
mm

Largeur utile plateau
Platform usable width

2 300 mm

Largeur utile étage
Upper deck usable width

mm



P.T.C / G.V.W.

13 000 kg

Poids châssis cabine
Chassis cab weight

5 582 kg

Nombre de passagers
Number passengers

7

Largeur hors tout
Overall width

2 400 mm

Longueur hors tout
Overall length

9 829 mm

Charge utile
Payload

3 563 kg

Poids équipement
Equipment weight

3 855 kg

Répartition des poids Weight distribution	ESSIEU AV FRONT AXLE	ESSIEU AR REAR AXLE
Charge maxi admissible Maxi load permitted	5 000 kg	9 440 kg
Poids camion avec équipement (PCE) Truck and equipment weight (TEW)	4 214 kg	5 222 kg
PCE + Charge utile + Chauffeur TEW + Payload + Driver	4 329 kg	8 671 kg
PCE + Charge utile + Passagers TEW + Payload + Passengers	4 711 kg	8 289 kg
SURCHARGE OVERLOAD	kg	kg

Angle de chargement (degré)
Loading angle (degree)

De 5.0 ° à 7.0 °

CARTE BLANCHE (charge utile au panier)

Extension sortie à
Extension out

4 620 mm

Chauffeur seul à vide
Underlift payload, driver only

1 700 kg

Chauffeur seul, avec 1 000 kg sur le plateau
Driver only with 1 000 kg on platform

1 700 kg

Avec 7 passagers, avec 1 000 kg sur le plateau
7 passengers with 1 000 kg on platform

1 693 kg

kg

Tous ces paramètres peuvent varier en fonction du poids réel, du châssis cabine et des options, ils sont donnés à titre indicatif et ne peuvent en aucun cas engager la société JIGE INTERNATIONAL.
Ce plan est notre propriété. Il ne peut être utilisé ou communiqué sans notre accord.

All the measures, weights and parameters given in this data sheet can vary according to chassis cab conformation and are considered as an approaching information where JIGE INTERNATIONAL cannot be held responsible.
This print contains confidential information and is our sole property and is not to be reproduced without our authorization.