



JIGE INTERNATIONAL – 25 rue du dépôt – 55800 REVIGNY SUR ORNAIN – FRANCE
Tél. : (33)0/3 29 75 10 10 – (33) 0/3 29 75 13 13

PROJET N°
CLIENT
Adaptation d'un équipement
Equipment mounting
Sur véhicule / On Vehicle

10496
SOLOMATIC 6T5 STANDARMATIC 3T
RENAULT D16 MED P4X2 280E6 CD 6200

Longueur utile aux butoirs
Platform usable length at rubber defenses

6 980 mm

Longueur utile étage aux butoirs
Upper deck usable length at rubber defenses

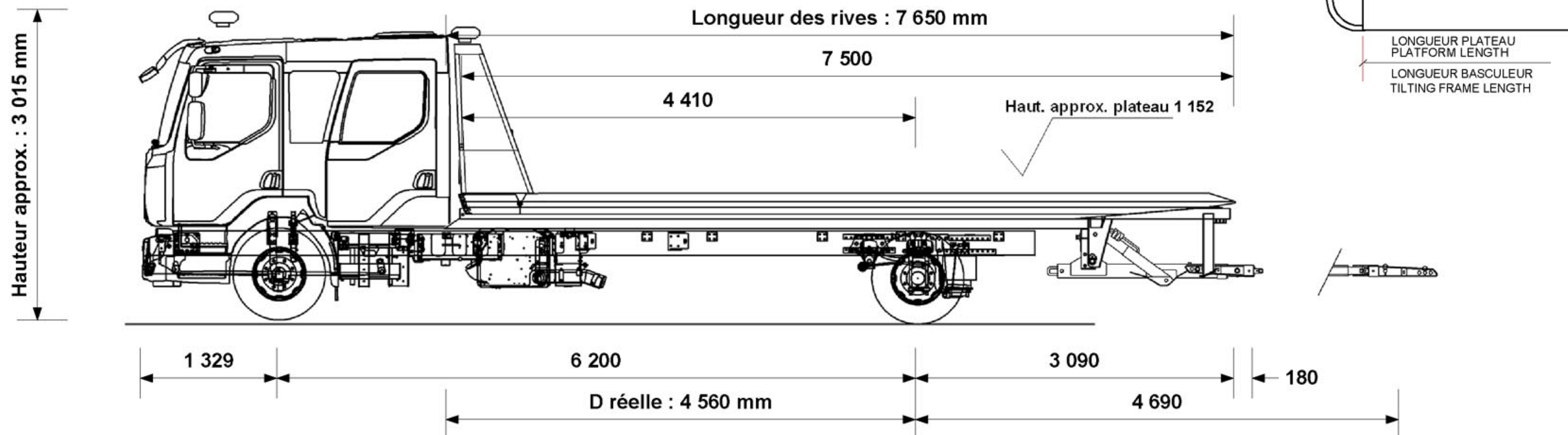
mm

Largeur utile plateau
Platform usable width

2 400 mm

Largeur utile étage
Upper deck usable width

mm



Charge utile du panier ext. sortie MAX 1 700 kg

P.T.C / G.V.W.

16 000 kg

Poids châssis cabine
Chassis cab weight

5 569 kg

Nombre de passagers
Number passengers

7

Largeur hors tout
Overall width

2 500 mm

Longueur hors tout
Overall length

10 799 mm

Charge utile
Payload

5 740 kg

Poids équipement
Equipment weight

4 684 kg

Répartition des poids Weight distribution	ESSIEU AV FRONT AXLE	ESSIEU AR REAR AXLE
Charge maxi admissible Maxi load permitted	5 800 kg	10 900 kg
Poids camion avec équipement (PCE) Truck and equipment weight (TEW)	4 363 kg	5 897 kg
PCE + Charge utile + Chauffeur TEW + Payload + Driver	4 804 kg	11 196 kg
PCE + Charge utile + Passagers TEW + Payload + Passengers	5 225 kg	10 775 kg
SURCHARGE OVERLOAD	kg	kg

Angle de chargement (degré)
Loading angle (degree)

De 5.0 ° à 7.0 °

CARTE BLANCHE (charge utile au panier)

Extension sortie à
Extension out 4 690 mm

Chauffeur seul à vide 1 700 kg
Underlift payload, driver only
Chauffeur seul, avec 1 000 kg sur le plateau 1 700 kg
Driver only with 1 000 kg on platform
Avec 7 passagers, avec 1 000 kg sur le plateau 1 700 kg
7 passagers with 1 000 kg on platform
kg

Tous ces paramètres peuvent varier en fonction du poids réel, du châssis cabine et des options, ils sont donnés à titre indicatif et ne peuvent en aucun cas engager la société JIGE INTERNATIONAL.
Ce plan est notre propriété. Il ne peut être utilisé ou communiqué sans notre accord.

All the measures, weights and parameters given in this data sheet can vary according to chassis cab conformation and are considered as an approaching information where JIGE INTERNATIONAL cannot be held responsible.
This print contains confidential information and is our sole property and is not to be reproduced without our authorization.