



JIGE INTERNATIONAL – 25 rue du dépôt – 55800 REVIGNY SUR ORNAIN – FRANCE
Tél. : (33)0/3 29 75 10 10 – (33) 0/3 29 75 13 13

PROJET N°
CLIENT
Adaptation d'un équipement
Equipment mounting
Sur véhicule / On Vehicle

10277
SIMPLEX 5T ECOMATIC 3T
DAF FALF45 BREV 5000

Longueur utile aux butoirs
Platform usable length at rubber defenses

6 050 mm

Longueur utile étage aux butoirs
Upper deck usable length at rubber defenses

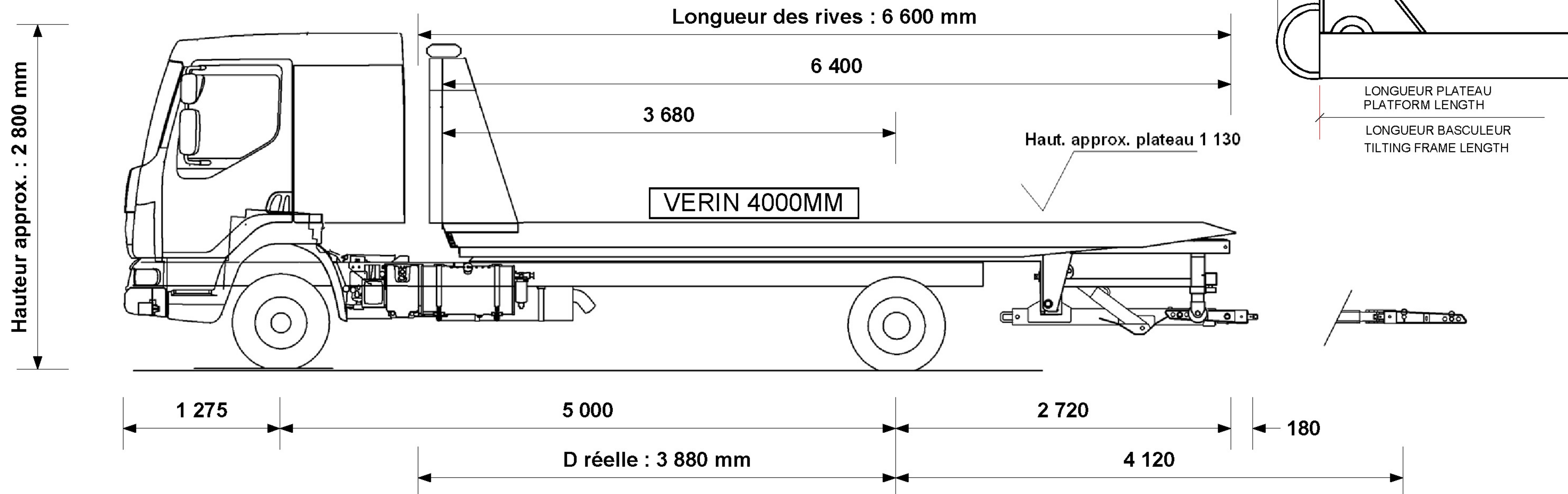
mm

Largeur utile plateau
Platform usable width

2 300 mm

Largeur utile étage
Upper deck usable width

mm



Charge utile du panier ext. sortie MAX 1 700 kg

P.T.C / G.V.W.

11 990 kg

Poids châssis cabine
Chassis cab weight

3 930 kg

Nombre de passagers
Number passengers

6

Largeur hors tout
Overall width

2 400 mm

Longueur hors tout
Overall length

9 175 mm

Charge utile
Payload

4 434 kg

Poids équipement
Equipment weight

3 627 kg

Répartition des poids Weight distribution	ESSIEU AV FRONT AXLE	ESSIEU AR REAR AXLE
Charge maxi admissible Maxi load permitted	4 480 kg	8 480 kg
Poids camion avec équipement (PCE) Truck and equipment weight (TEW)	3 327 kg	4 229 kg
PCE + Charge utile + Chauffeur TEW + Payload + Driver	3 668 kg	8 322 kg
PCE + Charge utile + Passagers TEW + Payload + Passengers	4 020 kg	7 970 kg
SURCHARGE OVERLOAD	kg	kg

Angle de chargement (degré)
Loading angle (degree)

11.9 °

CARTE BLANCHE (charge utile au panier)

Extension sortie à
Extension out

4 120 mm

Chauffeur seul à vide
Underlift payload, driver only

1 700 kg

Chauffeur seul, avec 1 000 kg sur le plateau
Driver only with 1 000 kg on platform

1 700 kg

Avec 6 passagers, avec 1 000 kg sur le plateau
6 passagers with 1 000 kg on platform

1 700 kg

kg

Tous ces paramètres peuvent varier en fonction du poids réel, du châssis cabine et des options, ils sont donnés à titre indicatif et ne peuvent en aucun cas engager la société JIGE INTERNATIONAL.
Ce plan est notre propriété. Il ne peut être utilisé ou communiqué sans notre accord.

All the measures, weights and parameters given in this data sheet can vary according to chassis cab conformation and are considered as an approaching information where JIGE INTERNATIONAL cannot be held responsible.
This print contains confidential information and is our sole property and is not to be reproduced without our authorization.