



JIGE INTERNATIONAL – 25 rue du dépôt – 55800 REVIGNY SUR ORNAIN – FRANCE
Tél. : (33)0/3 29 75 10 10 – (33) 0/3 29 75 13 13

PROJET N°
CLIENT
Adaptation d'un équipement
Equipment mounting
Sur véhicule / On Vehicle

10216
SIMPLEX 3T5 BRAS MINIMATIC
MITSUBISHI 7C18N 3850

Longueur utile aux butoirs
Platform usable length at rubber defenses

5 250 mm

Longueur utile étage aux butoirs
Upper deck usable length at rubber defenses

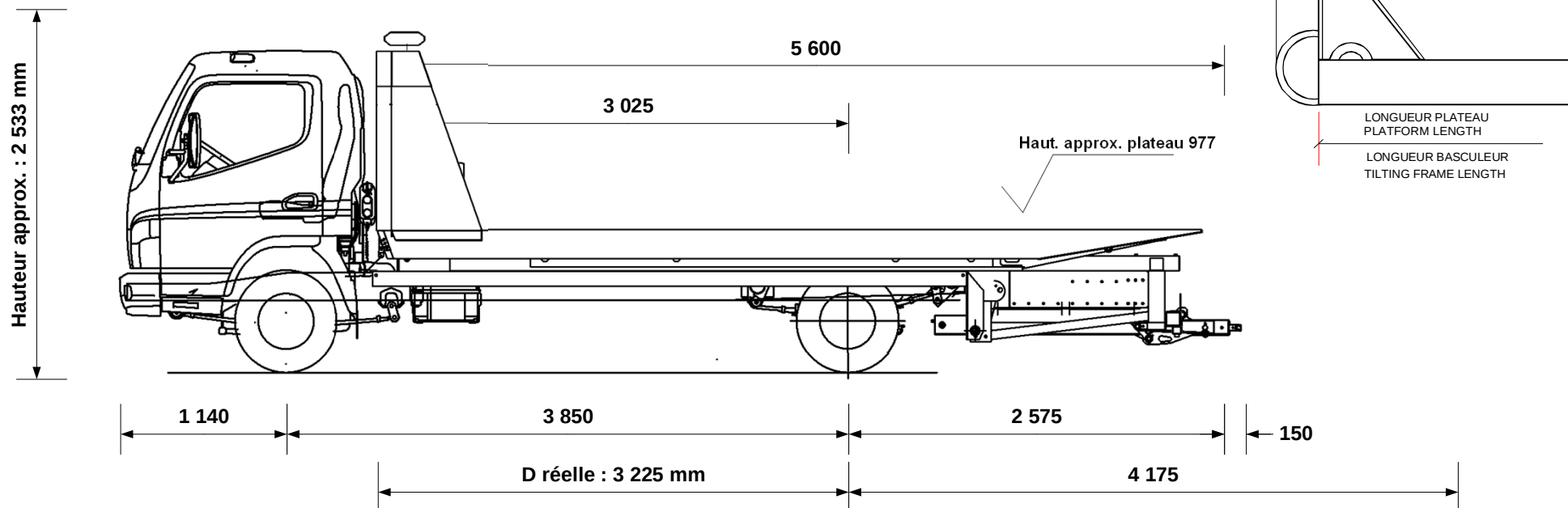
mm

Largeur utile plateau
Platform usable width

2 200 mm

Largeur utile étage
Upper deck usable width

mm



P.T.C / G.V.W.

7 500 kg

Poids châssis cabine
Chassis cab weight

2 889 kg

Nombre de passagers
Number passengers

3

Largeur hors tout
Overall width

2 300 mm

Longueur hors tout
Overall length

7 715 mm

Charge utile
Payload

2 067 kg

Poids équipement
Equipment weight

2 544 kg

Répartition des poids Weight distribution	ESSIEU AV FRONT AXLE	ESSIEU AR REAR AXLE
Charge maxi admissible Maxi load permitted	3 100 kg	5 200 kg
Poids camion avec équipement (PCE) Truck and equipment weight (TEW)	2 298 kg	3 136 kg
PCE + Charge utile + Chauffeur TEW + Payload + Driver	2 398 kg	5 102 kg
PCE + Charge utile + Passagers TEW + Payload + Passengers	2 547 kg	4 953 kg
SURCHARGE OVERLOAD	kg	kg

Angle de chargement avec Right
Angle
Angle de chargement (degré)
Loading angle (degree)

7.7 °

12.2 °

CARTE BLANCHE (charge utile au panier)

Extension sortie à
Extension out

4 175 mm

Chauffeur seul à vide
Underlift payload, driver only

990 kg

Chauffeur seul, avec 1 000 kg sur le plateau
Driver only with 1 000 kg on platform

517 kg

Avec 3 passagers, avec 1 000 kg sur le plateau
3 passengers with 1 000 kg on platform

517 kg

kg

Tous ces paramètres peuvent varier en fonction du poids réel, du châssis cabine et des options, ils sont donnés à titre indicatif et ne peuvent en aucun cas engager la société JIGE INTERNATIONAL.
Ce plan est notre propriété. Il ne peut être utilisé ou communiqué sans notre accord.

All the mesures, weights and parameters given in this data sheet can vary according to chassis cab conformation and are considered as an approaching information where JIGE INTERNATIONAL cannot be held responsible.
This print contains confidential information and is our sole property and is not to be reproduced without our authorization.