

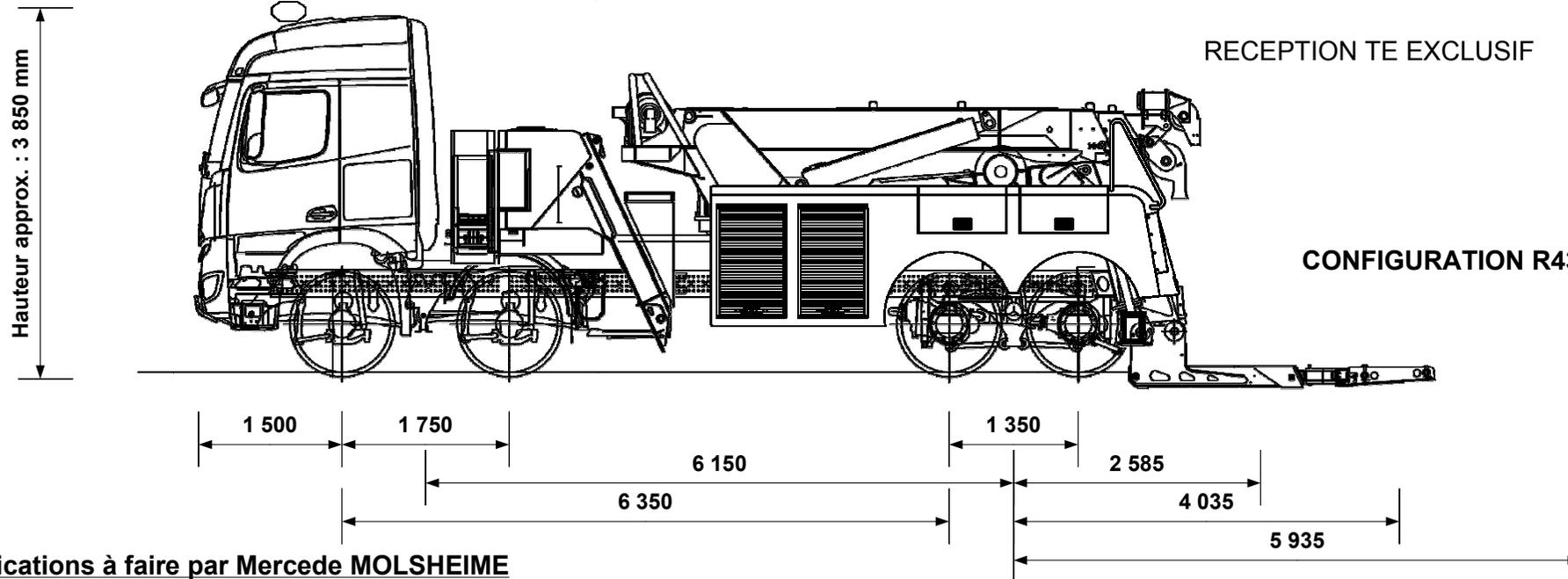
Le design de la carrosserie n'est pas contractuel et varie suivant l'option de carrosserie et le type de châssis fourni.

Body design is not contractuel and can vary depending from body chosen options and type of supplied chassis cab.

Ballast 2000kg dos de cabine

RECEPTION TE EXCLUSIF

CONFIGURATION R433-1



**Modifications à faire par Mercedes MOLSHEIME**

- Déplacement du catalytique par Mercedes 750M pour passage XP

- Déplacement de l'ADblue entre essieu 1 et 2

- Déplacement des bouteilles d'air sous les longerons chassis (les mettre proche essieu 3)

- Rallongement des flexibles et cables electriques pour permettre déplacement parc à batteries et reservoir gasoil

P.T.C / G.V.W.	<b>32 000</b> kg
Poids châssis cabine Chassis cab weight	<b>12 235</b> kg
Nombre de passagers Number passengers	<b>2</b>
Largeur hors tout Overall width	<b>2 500</b> mm
Longueur hors tout Overall length	<b>11 110</b> mm
Poids équipement Equipment weight	<b>19 554</b> kg

Répartition des poids Weight distribution	ESSIEU AV FRONT AXLE	ESSIEU AR REAR AXLE
Charge maxi admissible Maxi load permitted	<b>18 000</b> kg	<b>26 000</b> kg
Poids camion avec équipement (PCE) Truck and equipment weight (TEW)	<b>13 342</b> kg	<b>18 406</b> kg

Charge utile à l'axe du panier, extension sortie Underlift payload to the axle grid, extension out	(A)	<b>3 875</b> kg
Charge utile à l'axe du panier, extension rentrée Underlift payload to the axle grid, extension in	(B)	<b>4 598</b> kg

Pour A, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de For A value the remaining weight on front axle is	<b>9 773</b> kg
Pour B, la masse restante sur l'(es) essieu(x) avant est de For B value the remaining weight on front axle is	<b>10 496</b> kg