



JIGE INTERNATIONAL – 25 rue du dépôt – 55800 REVIGNY SUR ORNAIN – FRANCE
Tél. : (33)0/3 29 75 10 10 – (33) 0/3 29 75 13 13

PROJET N°
CLIENT
Adaptation d'un équipement
Equipment mounting
Sur véhicule / On Vehicle

10045
NORD 4X4
SIMPLEX VL
RENAULT MAXITY 3400

13 mai 2015

Longueur utile aux butoirs
Platform usable length at rubber defenses

4 560 mm

Longueur utile étage aux butoirs
Upper deck usable length at rubber defenses

mm

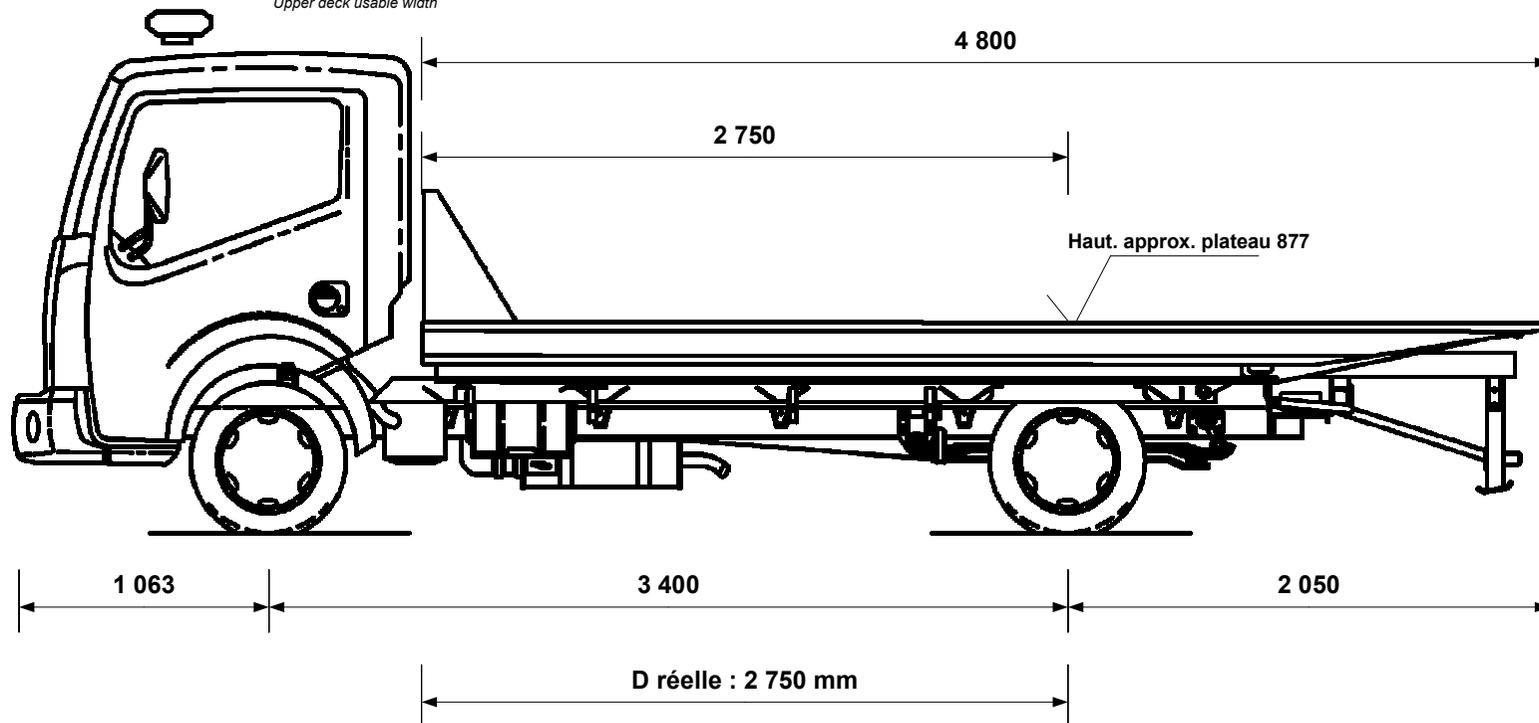
Largeur utile plateau
Platform usable width

2 040 mm

Largeur utile étage
Upper deck usable width

mm

Hauteur approx. : 2 315 mm



P.T.C / G.V.W. **3 500** kg
Poids châssis cabine **1 705** kg
Chassis cab weight
Nombre de passagers **3**
Number passengers
Largeur hors tout **2 060** mm
Overall width
Longueur hors tout **6 513** mm
Overall length
Charge utile **1 150** kg
Payload
Poids équipement **770** kg
Equipment weight

Répartition des poids Weight distribution	ESSIEU AV FRONT AXLE	ESSIEU AR REAR AXLE
Charge maxi admissible Maxi load permitted	1 750 kg	2 200 kg
Poids camion avec équipement (PCE) Truck and equipment weight (TEW)	1 426 kg	1 049 kg
PCE + Charge utile + Chauffeur TEW + Payload + Driver	1 565 kg	1 935 kg
PCE + Charge utile + Passagers TEW + Payload + Passengers	1 705 kg	1 795 kg
SURCHARGE OVERLOAD	kg	kg

Angle de chargement (degré)
Loading angle (degree)

11.8 °

CARTE BLANCHE (charge utile au panier)

Extension sortie à
Extension out mm

Chauffeur seul à vide
Underlift payload, driver only kg

Chauffeur seul, avec 1 000 kg sur le plateau
Driver only with 1 000 kg on platform **0** kg

Avec 3 passagers, avec 1 000 kg sur le plateau
3 passengers with 1 000 kg on platform kg

kg

Tous ces paramètres peuvent varier en fonction du poids réel, du châssis cabine et des options, ils sont donnés à titre indicatif et ne peuvent en aucun cas engager la société JIGE INTERNATIONAL.
Ce plan est notre propriété. Il ne peut être utilisé ou communiqué sans notre accord.

All the mesures, weights and parameters given in this data sheet can vary according to chassis cab conformation and are considered as an approaching information where JIGE INTERNATIONAL cannot be held responsible.
This print contains confidential information and is our sole property and is not to be reproduced without our authorization.