

SPECIFICATIONS TECHNIQUES MEGA 45

09/12/2019

La sélection du châssis est faite par décision du client et peut altérer les caractéristiques ci-dessous. JIGE INTERNATIONAL ne peut en être tenu pour responsable

Poids du bras avec distributeurs et accessoires

5,930 T

SPECIFICATIONS GENERALES

Le système de dépannage est commandé hydrauliquement et respecte les normes CEE.

Le système est composé de :

- Un corps de flèche principal architecture dite en Z
- Une flèche de relevage à extension hydraulique (top boom)
- 2 vérins de levage hydrauliques rotulés double effets, simple extension, protection par traitement sursulfate oxynite.
- Un bras télescopique de remorquage à triple extensions hydrauliques, muni en son extrémité d'une traverse porte outils articulé, repliable avec correction d'assiette hydraulique.
- 2 stabilisateurs hydrauliques arrière munis de bèches

NEG – 24°

Capacité maxi de levage du bras

45 T

Hauteur maxi de levage top boom standard :

7.20 M

Hauteur maxi de levage avec option top boom double extensions :

8.40 M

L'équipement est commandé par un distributeur electro hydraulique piloté par radio commande 10 fonctions proportionnelles

FAUX CHASSIS

L'équipement de dépannage est monté sur un faux châssis fabriqué avec des profilés de section carré et assemblé par des flasques latérales avec visseries spéciales TCHC, pas fin zingué.

Tube E460
EN 10210

Le montage sur le camion est réalisé avec les accords techniques et les prescriptions du constructeur du châssis.

<u>FLECHE DE RELEVAGE ET BRAS DE REMORQUAGE</u>	
Ensemble du corps de flèche et extension de la flèche de relevage en tubes spéciaux soudés	E550 EN 10210
Bras télescopique de remorquage, réalisé par assemblage tubulaire plié et mécano-soudé.	Supralsim HLE 700
Articulation principale sur paliers bronze avec graisseurs	
Extension de la flèche de relevage par vérin hydraulique double effet	Course 3658 MM
Extension du bras télescopique de remorquage, en trois éléments, par deux vérins hydrauliques jumelés, double effet, travaillant en relais	Course 2270 MM
Guidage latéral par butée en métal tendre et radial sur patin en cage	Nylatron
Tête de grue omnidirectionnelle en bout de bras de relevage Cornet d'entraînement et anneau de mouflage sur corps de tête de grue. (option treuil)	Réa D = 308 MM
Tête de télescope du bras de remorquage Pièce moulée	Acier GE 320
Pivot principal en deux pièces mortaisées Diamètre du pivot	130 MM
Traitement du pivot	Nitruration
Traitement du palier	Cémentation
Repliage du bras et correction d'horizontalité par un vérin double effet, intégré dans le corps de flèche	course 565 MM
Capacité de relevage maximum au pivot arrière	45 T
Capacité de levage : Bras télescopique rétracté aux fourches	23 T
Bras télescopique allongé avec panier	8 T
Hauteur d'élévation maxi de la flèche de relevage	
Élévation maxi. de la flèche par deux vérins double effet, simple extension, montés sur rotules SKF	course 1.405 M
<u>BEQUILLES</u>	
Les béquilles sont manœuvrables individuellement et hydrauliquement.	2 pièces
Elles sont fabriquées en profil HLE et sont équipées de bèches dentées amovibles autorisant une pénétration et un ancrage performant , elles disposent de plaques munies de pointes en carbure pour un ancrage moins agressif sur les sols fragiles en enrobé . Leurs positions inclinées en V augmentent la largeur du point d'appui sur le sol et améliore largement la stabilité lors des treuillages latéraux.	
	Course 760 MM
<u>PEINTURE</u>	
La superstructure et les carrosseries sont nettoyées à la vapeur phosphatées, et enduites d'un apprêt avec 2 couches de peinture qualité automobile. (sauf Teckel)	

<p><u>SYSTEME ELECTRIQUE</u></p> <p>Tension châssis Horomètre Stops, feux de direction et de gabarit sont placés à l'arrière du véhicule. Les feux de travail sont placés sur les caissons Le circuit est protégé par des fusibles. Tous les câbles électriques sont codés par couleur et protégés contre les agressions climatiques. Commande radio proportionnelle</p>	<p>24 V</p> <p>4 pièces 2 pièces</p> <p>10 fonctions</p>
<p><u>SYSTEME HYDRAULIQUE</u></p> <p>Réservoir hydraulique, capacité Le réservoir est intégré dans le faux châssis et monté sur silentblocs.</p> <p>Une pompe à piston hydraulique, pression maxi</p> <p>Tubes hydrauliques, selon</p> <p>Distributeur electro hyd proportionnel 24 v avec levier de secours sur le bloc</p> <p>Tous les tubes hydrauliques sont testés.</p> <p>Tuyaux hydrauliques pour retour à la bêche, selon</p> <p>Tubes hydrauliques pour retour à la bêche, selon</p> <p>Tuyaux hydrauliques avec joints, selon</p> <p>Débit du filtre pour huile en retour</p> <p>Le filtre à huile en retour est de type spin on basse pression</p> <p>Filtre pression</p>	<p>180 L</p> <p>300 bars</p> <p>DIN 24131</p> <p>10 fonctions</p> <p>EN 857.1SC</p> <p>DIN 24131</p> <p>EN 857.2SC</p> <p>180 L/MN</p> <p>10 microns</p> <p>10 microns</p>
<p><u>OUTILS DE LEVAGE ET DE REMORQUAGE</u></p> <p>Porte fourche ajustable et auto-serreur</p> <p>Fourches de levage convenant pour la plupart des camions</p> <p>Rehausseur de fourche</p> <p>Chaînes de remorquage + raccourcisseur</p> <p>Panier de remorquage pour les bus</p> <p>Système d'entrave de roues avec tendeur à cliquet</p> <p>Traverse de liaison pour barre de remorquage</p> <p>Barre de remorquage</p> <p>Anneau de traction pour semi-remorque</p>	<p>1 paire</p> <p>6 paires</p> <p>1 paire</p> <p>1 paire</p> <p>1 jeu</p> <p>4 pièces</p> <p>1 pièce</p> <p>1 pièce</p> <p>1 pièce</p>