

SPECIFICATIONS TECHNIQUES MID CITY VI TOUT CHASSIS

11/04/2011

La sélection du châssis est faite par décision du client et peut réduire les caractéristiques ci-dessous. JIGE INTERNATIONAL ne peut en être tenu pour responsable

Poids du bras avec distributeurs, faux châssis et accessoires	0,9 T
SPECIFICATIONS GENERALES Le système de dépannage est commandé électro-hydrauliquement Le système est composé de : - Un corps de flèche principal architecture dite en Z - 1 vérin de levage hydraulique double effet, protection par traitement sursulfé oxynite. - Un bras de remorquage à extension hydraulique, muni en son extrémité d'une traverse porte outils articulée, repliable avec correction d'assiette hydraulique. L'équipement est commandé par des distributeurs électro-hydrauliques activés à l'aide d'une radio commande. En cas de secours, des leviers commandent mécaniquement les fonctions de l'équipement.	NEG – 20°

<u>FAUX CHASSIS</u> L'équipement de dépannage est monté sur un faux châssis fabriqué avec des profilés de section rectangulaire et assemblé par des hirondelles latérales avec visseries spéciales TCHC, pas fin zingué. Le montage sur le camion est réalisé avec les accords techniques et les prescriptions du constructeur du châssis.	Tube E242 EN 10210
<u>FLECHE DE RELEVAGE ET BRAS DE REMORQUAGE</u> Le corps de flèche : • est réalisé par assemblage tubulaire plié et mécano soudé • s'élève par rapport au châssis sous l'action d'un vérin hydraulique double effet (vérin monté sur bagues auto-lubrifiantes) • présente une articulation principale sur bagues auto-lubrifiantes Le bras de remorquage : • est réalisé par assemblage tubulaire plié et mécano-soudé • propose une extension par un vérin hydraulique double effet • présente une tête de télescope en acier moulé L'articulation de correction d'horizontalité (repliage bras remorquage par rapport au corps de flèche) : • est générée par l'action d'un vérin double effet • est sur bagues auto-lubrifiantes La traverse porte outils s'articule par un système roulements / pivot Les roulements : • sont des roulements coniques sans réglage • se logent dans la tête de télescope moulée Le pivot : • est constituée de 2 pièces imbriquées (l'une présente une rainure, l'autre une languette) Verrouillage à bille de contrôle de position de devers sur 3 secteurs Les capacités de remorquage du bras au panier sont : • télescope sorti (bras allongé) • télescope rentré (bras rétracté)	E242 (EN10210) 280 mm E363 (EN10210) 500 mm GE 320-560M 340 mm 60 mm 95 mm 60 mm 42CD4 zingage 45° 1.2 T 1.7 T

<u>SYSTEME ELECTRIQUE</u> Tension châssis L'équipement présente exhaustivement 4 fonctions électriques : • gyros d'enseigne (4 gyros) • projecteurs de travail (2 projecteurs dans l'enseigne / 1 projecteur sur l'arrière de la carrosserie) • éclairage des coffres de carrosserie • stroboscopes Les fonctions électriques sont commandées par l'intermédiaire d'une radio commande	12V
<u>SYSTEME HYDRAULIQUE</u> Les fonctions hydrauliques sont générées par un groupe électro-hydraulique Le réservoir monté sur ce groupe est en acier pression capacité ou Les fonctions hydrauliques sont générées par système Heavy Duty (système avec prise de force, pompe, réservoir hydraulique et distributeurs) pression Le réservoir hydraulique associé : • est en tôle • dispose d'un filtre hydraulique interne • est monté sur le faux châssis	+/- 185 bars 8 l. 15 l/mn 180 bars
<u>OUTILS DE LEVAGE ET DE REMORQUAGE</u> Panier de remorquage Panier de remorquage hydraulique (option) Attelage chape rotule bêche (option)	1 jeu 1 1
<u>TREUIL ELECTRIQUE</u> Treuil à réduction vis / couronne - Enroulement et déroulement électrique - Télécommande longueur 6 M - Tambour débrayable - Force de traction 1 brin : 3 864 kg Mouflé : 7 728 kg <u>TREUIL HYDRAULIQUE</u> Treuil à réduction planétaire - Enroulement et déroulement hydraulique - Frein de tambour à disques - Tambour débrayable - Force de traction 1 brin : 3 632 kg Mouflé : 7 264 kg	
<u>CARROSSERIES</u> La carrosserie : • est en polyester • présente 2 côtés indépendants l'un de l'autre (côté chauffeur / côté passager) • est indépendante du faux châssis donc facilement démontable • est montée sur silentblocs Les portes disposent de charnières inox avec graisseurs et de serrures d'ouverture escamotables. CARROSSERIE STANDARD La carrosserie dispose de deux demi-caissons sur l'avant et présente un triangle et un longeron d'habillage sur les parties latérales. CARROSSERIE LUXE Elle est composée de deux demi-caissons sur l'avant, et prolongée vers l'arrière par 2 coffres avec portes de chaque côté. Éclairage intégral des compartiments. épaisseur	3 mm