

SPECIFICATIONS TECHNIQUES LIGHT CITY ISUZU

Poids du bras avec distributeurs, faux châssis, carrosseries et accessoires	1 T
<p><u>SPECIFICATIONS GENERALES</u></p> <p>Le système de dépannage est commandé électro-hydrauliquement</p> <p>Le système est composé de :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Un corps de flèche principal architecture dite en Z - 1 vérin de levage hydraulique double effet, protection chrome. - Un bras de remorquage à extension hydraulique, muni en son extrémité d'une traverse porte outils articulée, repliable avec correction d'assiette hydraulique. <p>Capacité maxi de levage au panier : Bras allongé Bras rétracté</p> <p style="text-align: right;">1.2 T 1.7 T</p> <p><u>L'équipement est commandé par des distributeurs électro-hydrauliques activés à l'aide d'une radio commande. En cas de secours, des leviers commandent mécaniquement les fonctions de l'équipement.</u></p>	NEG – 17°
<p><u>FAUX CHASSIS ET SUSPENSION</u></p> <p>L'équipement de dépannage est monté sur un faux châssis fabriqué avec des profilés de section rectangulaire et assemblés par des plaques latérales avec visseries spéciales TCHC, zingué. Le châssis d'origine est renforcé par des longerons vissés en forme d'étrier Raccourcissement du porte à faux arrière, dépose des lames de ressort d'origine, modification de différents supports, galvanisation à chaud de tous les sous-ensembles, installation de 2 lames paraboliques et de 2 coussins d'air, remplacement des amortisseurs d'origine, modification du conduit d'échappement, installation d'une barre type Panhard, régulateur de pression d'air, installation d'une bouteille d'air (8 bars) avec raccord push pull dans coffre de service.</p>	E 36.3 EN 10210
<p><u>FLECHE DE RELEVAGE ET BRAS DE REMORQUAGE</u></p> <p>Le corps de flèche :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Est réalisé par assemblage tubulaire plié et mécano soudé • S'élève par rapport au châssis sous l'action d'un vérin hydraulique double effet (vérin monté sur bagues auto-lubrifiantes) • Présente une articulation principale sur bagues auto-lubrifiantes <p>Le bras de remorquage :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Est réalisé par assemblage tubulaire plié et mécano-soudé • Propose une extension par un vérin hydraulique double effet • Présente une tête de télescope en acier moulé <p>L'articulation de correction d'horizontalité (repliage bras remorquage par rapport au corps de flèche) :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Est générée par l'action d'un vérin double effet • Est sur bagues auto-lubrifiantes <p>La traverse porte outils s'articule par un système roulements / pivot</p> <p>Les roulements :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sont des roulements coniques sans réglage • Se logent dans la tête de télescope moulée <p>Le pivot :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Est constituée de 2 pièces imbriquées (l'une présente une rainure, l'autre une languette) <p>Verrouillage à bille de contrôle de position angulaire sur 3 secteurs</p> <p>Les capacités de remorquage du bras au panier sont :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Télescope sorti (bras allongé) • Télescope rentré (bras rétracté) 	<p>HLE 690</p> <p>180 mm</p> <p>acier course acier</p> <p>E363 (EN10210) 500 mm GE 320-560M</p> <p>course</p> <p>340 mm</p> <p>alésage logement</p> <p>60 mm 95 mm</p> <p>diamètre acier protection Position</p> <p>60 mm 42CD4 Zingage 45°</p> <p>1.2 T 1.7 T</p>

