

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES SIMPLEX 10T**POIDS ET MESURES**

| | |
|------------------------------------------------------|--------------|
| Installation sur châssis cabine de PTC compris entre | 19 T et 32 T |
| Longueur de base | 6500 mm |
| Longueur max. (option) | 9000 mm |
| Largueur de base | 2500 mm |
| Poids de base | 4480 kg |
| Charge utile max. uniformément répartie | 10000 kg |
| Encombrement treuil | 340 mm |
| Encombrement butoirs | 150 mm |

HYDRAULIQUE

| | |
|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Vérin extension plateau | course 3500 mm ou 4000 mm en fonction longueur plateau |
| Vérins basculement plateau | 2 vérins de 110/60, course 1000 mm |
| Valve d'équilibrage | intégrée sur le corps de vérin |
| Pompe hyd à engrenage flasquée sur prise de force | 45 L/min à 250 bars |
| Flexibles hyd double tresses metal avec embout sertis | EN 8572 SC |
| Durites de retour surdimensionnées | EN 8571 SC |
| Réservoir polyéthylène clair niveau visible | 40L |
| Filtre à huile basse pression intégré au réservoir | 10 microns |
| Distributeur hydraulique à levier | 3 éléments |
| Distributeur protégé dans un coffre | |

ELECTRIQUE

| | |
|---------------------------------------------------------------|---------------|
| Prise de remorquage de type N ou prise d'origine | 12 ou 24 V |
| Circuit électrique codé et numéroté protégé par | fusibles |
| Signalisation conforme | code de route |
| Coffre de commande en polyéthylène avec couvercle côté droite | illuminé |

PLATEAU

| | |
|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Bordure de rives galetées avec coulisses intégrées | E 36 |
| Plancher caillebotis galvanisé poinçonné avec lèvres et anti dérapant | Galfan Haute Limite Elastique |
| Cales de roue réglable à semelle anti retournement | 2 |
| Butoirs sur roll bar de protection cabine | 2 |
| Profil de coulisse galeté e U | E 24 |
| Patin oscillant de coulissement | nylatron |

TREUIL HYDRAULIQUE 6T

| | |
|------------------------------------------------|-----------------|
| Force de traction max. | 6 T |
| Vitesse couche inférieure | 9.5 M/min |
| Vitesse couche extérieure | 17.5 M/min |
| Capacité couche inférieure | 6 T (12000 lbs) |
| Treuil à réduction planétaire à haut rendement | |
| Frein hydraulique | |
| Débrayage du tambour | |
| Câble en acier avec crochet | |
| Longueur de câble | 20 mètres |
| Diamètre de câble | 12m/m |
| Rupture maxi. | 12.5 T |
| Guide-câble | 1 |

FAUX CHASSIS ET BASculeur

| | |
|--------------------------------------------------------------------|---------------|
| Faux châssis tubulaire | E 36 |
| Basculeur tubulaire avec articulation abaissée | E 36 |
| Patins de frottement en cage sur le basculeur | nylatron |
| Barres pare-cycliste larges 500 mm en alu extrudé | 2 |
| Ailes arrière intégrales ou demi-ailes si incompatibilité | 2 |
| Béquilles arrières de stabilisation réglables avec roue | 2 en nylatron |
| Attelage et support de rotule sur traverse arrière entre béquilles | dia 50m/m |

PEINTURE

| | |
|--------------------------------------------------------|--------------------------|
| Tous les aciers sont grenailés et prés peints en usine | grenailage SA 2.5 |
| Pistolage d'une couche d'apprêt | phosphatant |
| Pistolage basse pression d'un enduit souple antichoc | aqueux |
| Pistolage en cabine de laque qualité automobile | synthétique 2 composants |
| Cycle d'étuvage température | 70° |

(Renseignements techniques données à titre indicatif pouvant être modifiés sans avis préalable)