

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES SIMPLEX 5T**POIDS ET MESURES**

Installation sur châssis cabine de PTC compris entre	9 T et 13 T
Longueur de base plateau	5500 mm
Longueur max. plateau (option)	8000 mm
Largueur de base plateau	2300 mm
Largueur max. plateau (option)	2500 mm
Poids de base	2050 kg
Charge utile max. uniformément répartie	5000 kg
Epaisseur de rive	8 mm
Hauteur rail de rive	85 mm
Encombrement treuil	300 mm
Encombrement butoirs	150 mm

HYDRAULIQUE

Vérin extension plateau	course 3000 mm, 3500 mm ou 4000 mm En fonction longueur plateau
Vérins basculement plateau	2 vérins de 70 / 40, course 721 mm intégrée sur le corps de vérin
Valve d'équilibrage	45 L/min à 250 bars
Pompe à piston flasquée sur prise de force	EN 8572 SC
Flexibles hyd double tresses métal avec embout sertis	EN 8571 SC
Durites de retour surdimensionnées	40L
Réservoir polyéthylène clair niveau visible	10 microns
Filtre à huile basse pression intégré au réservoir	3 éléments
Distributeur hydraulique à levier	
Distributeur protégé dans un coffre	

ELECTRIQUE

Prise de remorquage de type N ou prise d'origine	12 ou 24 V
Circuit électrique codé et numéroté protégé par	fusibles
Signalisation conforme	code de route
Coffre de commande en polyéthylène avec couvercle côté droite	illuminé

PLATEAU

Partie AR relevé pour améliorer l'angle de chargement	E 36
Bordure de rives galetées avec trous oblong pour accrochage	Galfan Haute Limite Elastique
Plancher caillebotis galvanisé poinçonné avec lèvres et anti dérapant	2
Cales de roue réglable à semelle anti-retournement	2
Butoirs sur roll bar de protection cabine	E 24
Profil de coulisse galeté en U	nylatron
Patin oscillant de coulissement	

TREUIL HYDRAULIQUE à réduction planétaire

Rotule de 50mm au-dessus du treuil	
Déplacement latéral par vérin	
Enroulement et déroulement	hydraulique
Frein de tambour	disques
Tambour	débrayable
Force de traction	3 632 kg
1 ^{er} couche	7 264 kg
1 ^{er} couche Mouflé	15M/min
Vitesse d'enroulement	20M
1 ^{er} couche	9m/m
Longueur du câble	1
Diamètre du câble	
Guide câble omnidirectionnel à rouleaux	

FAUX CHASSIS ET BASCULEUR GALVANISES

Faux châssis tubulaire	E 36
Basculeur tubulaire avec articulation abaissée	E 36
Patins de frottement en cage sur le basculeur	nylatron
Barres pare-cycliste larges 500 mm en alu extrudé	2
Ailes arrière intégrales ou demi-ailes si incompatibilité	2
Béquilles arrière de stabilisation réglables avec roue	2 en nylatron
Attelage et support de rotule sur traverse arrière entre béquilles	dia 50m/m

PEINTURE

Tous les aciers sont grenailés et pré peints en usine	grenailage SA 2.5
Pistolage d'une couche d'apprêt	phosphatant
Pistolage basse pression d'un enduit souple anti chocs	aqueux
Pistolage en cabine de laque qualité automobile	synthétique 2 composants
Cycle d'étuvage	70°

(Renseignements techniques données à titre indicatif pouvant être modifiés sans avis préalable)