

<b>SPECIFICATIONS TECHNIQUES MID CITY VI ACMAT</b>							
08/04/2011							
Poids du bras avec distributeurs, faux châssis, carrosseries et accessoires	1 T						
<p><b><u>SPECIFICATIONS GENERALES</u></b></p> <p>Le système de dépannage est commandé électro-hydrauliquement</p> <p>Le système est composé de :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Un corps de flèche principal architecture dite en Z</li> <li>- 1 vérin de levage hydraulique double effet, protection chrome.</li> <li>- Un bras de remorquage à extension hydraulique, muni en son extrémité d'une traverse porte outils articulée, repliable avec correction d'assiette hydraulique.</li> </ul> <p>Capacité maxi de levage au panier :</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 60%;"></td> <td style="text-align: right;"><b>Bras allongé</b></td> <td style="text-align: right;">1.2 T</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;"><b>Bras rétracté</b></td> <td style="text-align: right;">1.7 T</td> </tr> </table> <p>L'équipement est commandé par des distributeurs électro-hydrauliques activés à l'aide d'une radio commande. En cas de secours, des leviers commandent mécaniquement les fonctions de l'équipement.</p>		<b>Bras allongé</b>	1.2 T		<b>Bras rétracté</b>	1.7 T	NEG – 20°
	<b>Bras allongé</b>	1.2 T					
	<b>Bras rétracté</b>	1.7 T					
<p><b><u>FAUX CHASSIS</u></b></p> <p>L'équipement de dépannage est monté sur un faux châssis fabriqué avec des profilés de section carré et assemblé par des plaques latérales avec visseries spéciales TCHC, pas fin zingué.</p>	Tube E242 EN 10210						

<p><b><u>FLECHE DE RELEVAGE ET BRAS DE REMORQUAGE</u></b></p> <p>Le corps de flèche :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• est réalisé par assemblage tubulaire plié et mécano soudé</li> <li>• s'élève par rapport au châssis sous l'action d'un vérin hydraulique double effet (vérin monté sur bagues auto-lubrifiantes)</li> <li>• présente une articulation principale sur bagues auto-lubrifiantes</li> </ul> <p>Le bras de remorquage :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• est réalisé par assemblage tubulaire plié et mécano-soudé</li> <li>• propose une extension par un vérin hydraulique double effet</li> <li>• présente une tête de télescope en acier moulé</li> </ul> <p>L'articulation de correction d'horizontalité (repliage bras remorquage par rapport au corps de flèche) :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• est générée par l'action d'un vérin double effet</li> <li>• est sur bagues auto-lubrifiantes</li> </ul> <p>La traverse porte outils s'articule par un système roulements / pivot</p> <p>Les roulements :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• sont des roulements coniques sans réglage</li> <li>• se logent dans la tête de télescope moulé</li> </ul> <p>Le pivot :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• est constituée de 2 pièces imbriquées (l'une présente une rainure, l'autre une languette)</li> </ul> <p>Verrouillage à bille de contrôle de position angulaire sur 3 secteurs</p> <p><b><u>Les capacités de remorquage du bras au panier sont :</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• télescope sorti (bras allongé)</li> <li>• télescope rentré (bras rétracté)</li> </ul>	<p>E242 (EN10210)</p> <p>course 280 mm</p> <p>acier course acier</p> <p>E363 (EN10210) 500 mm GE 320-560M</p> <p>course 340 mm</p> <p>alésage logement</p> <p>60 mm 95 mm</p> <p>diamètre acier protection Position</p> <p>60 mm 42CD4 zingage 45°</p> <p>1.2 T 1.7 T</p>
---	---

<p><b><u>SYSTEME ELECTRIQUE</u></b></p> <p>Tension châssis</p> <p>L'équipement présente exhaustivement 4 fonctions électriques :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rampe lumineuse à Led avec répétition des feux.</li> <li>• projecteurs de travail (2 projecteurs dans l'enseigne / 1 projecteur à Led sur l'arrière de la carrosserie).</li> <li>• éclairage à Led des coffres de carrosserie.</li> <li>• stroboscopes à Led.</li> </ul>		12V
<p><b><u>SYSTEME HYDRAULIQUE</u></b></p> <p>Les fonctions hydrauliques sont générées par un groupe électro-hydraulique Le réservoir monté sur ce groupe est en acier</p>		pression capacité +/- 185 bars 8 l.
<p><b><u>OUTILS DE LEVAGE ET DE REMORQUAGE</u></b></p> <p>Panier de remorquage</p> <p>Panier de remorquage hydraulique (option)</p> <p>Attelage chape rotule bêche (option)</p>		1 jeu 1 1
<p><b><u>TREUIL ELECTRIQUE</u></b></p> <p>Treuil à réduction vis / couronne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Enroulement et déroulement électrique</li> <li>- Télécommande longueur 6 M</li> <li>- Tambour débrayable</li> <li>- Force de traction</li> </ul> <p style="text-align: right;">1 brin : 3 864 kg Mouflé : 7 728 kg</p>		
<p><b><u>CARROSSERIES</u></b></p> <p>La carrosserie :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• est en polyester</li> <li>• présente 2 côtés indépendantes l'une de l'autre (côté chauffeur / côté passager)</li> </ul> <p>Les portes disposent de charnières intérieures et de serrures d'ouverture à palette</p> <p>La carrosserie dispose de deux caissons de rangement (chauffeur/passager) Ces compartiments sont éclairés par Led.</p>		épaisseur 5 mm  volume 550 l.