

## SPECIFICATIONS TECHNIQUES MID CITY VI TOUT CHASSIS

11/04/2011

La sélection du châssis est faite par décision du client et peut réduire les caractéristiques ci-dessous. JIGE INTERNATIONAL ne peut en être tenu pour responsable

Poids du bras avec distributeurs, faux châssis et accessoires	0,9 T
<p><b>SPECIFICATIONS GENERALES</b></p> <p>Le système de dépannage est commandé électro-hydrauliquement</p> <p>Le système est composé de :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Un corps de flèche principal architecture dite en Z</li> <li>- 1 vérin de levage hydraulique double effet, protection par traitement sursulfate oxygéné.</li> <li>- Un bras de remorquage à extension hydraulique, muni en son extrémité d'une traverse porte outils articulée, repliable avec correction d'assiette hydraulique.</li> </ul> <p>L'équipement est commandé par des distributeurs électro-hydrauliques activés à l'aide d'une radio commande. En cas de secours, des leviers commandent mécaniquement les fonctions de l'équipement.</p>	NEG – 20°
<p><b><u>FAUX CHASSIS</u></b></p> <p>L'équipement de dépannage est monté sur un faux châssis fabriqué avec des profilés de section rectangulaire et assemblé par des hironnelles latérales avec visseries spéciales TCHC, pas fin zingué.</p> <p>Le montage sur le camion est réalisé avec les accords techniques et les prescriptions du constructeur du châssis.</p>	Tube E242 EN 10210
<p><b><u>FLECHE DE RELEVAGE ET BRAS DE REMORQUAGE</u></b></p> <p><b>Le corps de flèche :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• est réalisé par assemblage tubulaire plié et mécano soudé</li> <li>• s'élève par rapport au châssis sous l'action d'un vérin hydraulique double effet (vérin monté sur bagues auto-lubrifiantes)</li> <li>• présente une articulation principale sur bagues auto-lubrifiantes</li> </ul> <p><b>Le bras de remorquage :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• est réalisé par assemblage tubulaire plié et mécano-soudé</li> <li>• propose une extension par un vérin hydraulique double effet</li> <li>• présente une tête de télescope en acier moulé</li> </ul> <p><b>L'articulation de correction d'horizontalité (repliage bras remorquage par rapport au corps de flèche) :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• est générée par l'action d'un vérin double effet</li> <li>• est sur bagues auto-lubrifiantes</li> </ul> <p><b>La traverse porte outils s'articule par un système roulements / pivot</b></p> <p><b>Les roulements :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• sont des roulements coniques sans réglage</li> <li>• se logent dans la tête de télescope moulée</li> </ul> <p><b>Le pivot :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• est constituée de 2 pièces imbriquées (l'une présente une rainure, l'autre une languette)</li> </ul> <p><b>Verrouillage à bille de contrôle de position de devers sur 3 secteurs</b></p> <p><b>Les capacités de remorquage du bras au panier sont :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• télescope sorti (bras allongé)</li> <li>• télescope rentré (bras rétracté)</li> </ul>	<p>E242 (EN10210) 280 mm</p> <p>acier course acier</p> <p>E363 (EN10210) 500 mm GE 320-560M</p> <p>course 340 mm</p> <p>alésage logement</p> <p>60 mm 95 mm</p> <p>diamètre acier Protection Position</p> <p>60 mm 42CD4 zingage 45°</p> <p>1.2 T 1.7 T</p>

<p><b><u>SYSTEME ELECTRIQUE</u></b></p> <p>Tension châssis</p> <p>L'équipement présente exhaustivement 4 fonctions électriques :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• gyros d'enseigne (4 gyros)</li> <li>• projecteurs de travail (2 projecteurs dans l'enseigne / 1 projecteur sur l'arrière de la carrosserie)</li> <li>• éclairage des coffres de carrosserie</li> <li>• stroboscopes</li> </ul> <p>Les fonctions électriques sont commandées par l'intermédiaire d'une radio commande</p>	<p>12V</p>												
<p><b><u>SYSTEME HYDRAULIQUE</u></b></p> <p>Les fonctions hydrauliques sont générées par un groupe électro-hydraulique Le réservoir monté sur ce groupe est en acier</p> <p>ou</p> <p>Les fonctions hydrauliques sont générées par système Heavy Duty (système avec prise de force, pompe, réservoir hydraulique et distributeurs)</p> <p>Le réservoir hydraulique associé :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• est en tôle</li> <li>• dispose d'un filtre hydraulique interne</li> <li>• est monté sur le faux châssis</li> </ul>	<p>pression capacité</p> <p>+/- 185 bars 8 l.</p> <p>15 l/mn 180 bars</p>												
<p><b><u>OUTILS DE LEVAGE ET DE REMORQUAGE</u></b></p> <p>Panier de remorquage Panier de remorquage hydraulique (option) Attelage chape rotule bêche (option)</p>	<p>1 jeu 1 1</p>												
<p><b><u>TREUIL ELECTRIQUE</u></b> Treuil à réduction vis / couronne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Enroulement et déroulement électrique</li> <li>- Télécommande longueur 6 M</li> <li>- Tambour débrayable</li> <li>- Force de traction</li> </ul> <table border="0"> <tr> <td>1 brin</td> <td>:</td> <td>3 864 kg</td> </tr> <tr> <td>Mouflé</td> <td>:</td> <td>7 728 kg</td> </tr> </table> <p><b>TREUIL HYDRAULIQUE</b> Treuil à réduction planétaire</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Enroulement et déroulement hydraulique</li> <li>- Frein de tambour à disques</li> <li>- Tambour débrayable</li> <li>- Force de traction</li> </ul> <table border="0"> <tr> <td>1 brin</td> <td>:</td> <td>3 632 kg</td> </tr> <tr> <td>Mouflé</td> <td>:</td> <td>7 264 kg</td> </tr> </table>	1 brin	:	3 864 kg	Mouflé	:	7 728 kg	1 brin	:	3 632 kg	Mouflé	:	7 264 kg	
1 brin	:	3 864 kg											
Mouflé	:	7 728 kg											
1 brin	:	3 632 kg											
Mouflé	:	7 264 kg											
<p><b><u>CARROSSERIES</u></b></p> <p>La carrosserie :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• est en polyester</li> <li>• présente 2 côtés indépendants l'un de l'autre (côté chauffeur / côté passager)</li> <li>• est indépendante du faux châssis donc facilement démontable</li> <li>• est montée sur silentblocs</li> </ul> <p>Les portes disposent de charnières inox avec graisseurs et de serrures d'ouverture escamotables.</p> <p><b>CARROSSERIE STANDARD</b> La carrosserie dispose de deux demi-caissons sur l'avant et présente un triangle et un longeron d'habillage sur les parties latérales.</p> <p><b>CARROSSERIE LUXE</b> Elle est composée de deux demi-caissons sur l'avant, et prolongée vers l'arrière par 2 coffres avec portes de chaque côté. Eclairage intégral des compartiments.</p>	<p>épaisseur</p> <p>3 mm</p>												