



## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES SIMPLEX 8T

### POIDS ET MESURES

Installation sur châssis cabine de PTC compris entre	17 T et 26 T
Longueur de base	6500 mm
Longueur max. (option)	9000 mm
Largueur de base	2500 mm
Poids de base	4270 kg
Charge utile max. uniformément répartie	8000 kg
Encombrement treuil	300 mm
Encombrement butoirs	150 mm

### HYDRAULIQUE

Vérin extension plateau	course 3500 mm ou 4000 mm, en fonction longueur plateau
Vérins basculement plateau	2 vérins de 110/60 course 1000 mm intégrée sur le corps de vérin
Valve d'équilibrage	45 L/min à 250 bars
Pompe hyd à engrenage flasquée sur prise de force	EN 8572 SC
Flexibles hyd double tresses metal avec embout sertis	EN 8571 SC
Durites de retour surdimensionnées	40L
Réservoir polyéthylène clair niveau visible	20 microns
Filtre à huile basse pression intégré dans le réservoir	3 éléments
Distributeur hydraulique à levier	
Distributeur protégé dans un coffre	

### ELECTRIQUE

Prise de remorquage de type N ou prise d'origine	12 ou 24 V
Circuit électrique codé et numéroté protégé par	fusibles
Signalisation conforme	code de route
Coffre de commande en polyéthylène avec couvercle côté droite	illuminé

### PLATEAU

Bordure de rives galetées avec coulisses intégrées	E 36
Plancher caillebotis galvanisé poinçonné avec lèvres et anti dérapant	Galfan Haute Limite Elastique
Cales de roue réglable à semelle anti retournement	2
Butoirs sur roll bar de protection cabine	2
Profil de coulisse galeté en U	E 24
Patin oscillant de coulissement	nylatron

### TREUIL HYDRAULIQUE 6T

Force de traction max.	6 T
Vitesse couche inférieure	9.5 M/min
Vitesse couche extérieure	17.5 M/min
Capacité couche inférieure	6 T (12000 lbs)
Treuil à réduction plantétaire à haut rendement	
Frein hydraulique	
Débrayage du tambour	
Câble en acier avec crochet	20 mètres
Longueur de câble	12m/m
Diamètre de câble	12.5 T
Rupture maxi.	1
Guide-câble	

### FAUX CHASSIS ET BASCULEUR

Faux châssis tubulaire	E 36
Basculeur tubulaire avec articulation abaissée	E 36
Patins de frottement en cage sur le basculeur	nylatron
Barres pare-cycliste larges en alu extrudé	2
Ailes arrière intégrales ou demi-ailes si incompatibilité	2
Béquilles arrière de stabilisation réglables avec roue	2 en nylatron
Attelage et support de rotule sur traverse arrière entre béquilles	dia 50m/m

### PEINTURE

Tous les aciers sont grenailés et prépeints en usine	grenailage SA 2.5
Pistolage d'une couche d'apprêt	phosphatant
Pistolage basse pression d'un enduit souple anti choc	aqueux
Pistolage en cabine de laque qualité automobile	synthétique 2 composants
Cycle d'étuvage	70°

(Renseignements techniques données à titre indicatif pouvant être modifiés sans avis préalable)  
09/07/07